



ISat

NEVERS • MAGNY-COURS • AUXERRE
UNIVERSITÉ BOURGOGNE EUROPE

N° 02

Octobre 2025 – Janvier 2026



ISAT'NEWS

AU SOMMAIRE !

Le Mot du Directeur	3
Bienvenue à nos collègues !	4
Formation par apprentissage : Accueil des tuteurs Génie Mécanique - 1 ^{ère} Année	5
Commission des titres d'ingénieur (CTI) : Rapport d'autoévaluation et audit	6
Focus : Fablab « ISAT μFactory » - Une plateforme au service de la pédagogie	7
Cérémonie de remise des diplômes : Diplômation de la 30 ^{ème} promotion - 2025	9
Conseil départemental de la Nièvre : Mise à disposition d'un véhicule électrique	11
Explore Auto Tour à l'ISAT : Un temps fort de sensibilisation pour nos étudiants	12
Salon de l'enseignement supérieur : Un RDV incontournable à Nevers	13
Partenariat ISAT - KNDS France : Un partenariat pour la pédagogie et l'innovation	14
Le coin des étudiants : Hackathon Mobilité & Transport à Nevers	15
Le coin des étudiants : Participation au salon Hyvolution - IH2	16
Ouverture des Inscriptions à l'ISAT : Parcoursup et formations par apprentissage	17
À vos agendas !	21

LE MOT DU DIRECTEUR



Chères étudiantes, chers étudiants, chères et chers collègues, chères partenaires,

Entre octobre 2025 et janvier 2026, l'ISAT a vécu une période particulièrement dense. Beaucoup de choses se sont enchaînées, parfois très vite, et ce numéro 2 en donne un bon aperçu. Ce que j'en retiens surtout, c'est une énergie collective bien réelle : des étudiants engagés, des équipes mobilisées, et une école qui avance, concrètement.

Ces derniers mois, nous avons continué à faire vivre ce qui fait la force de l'ISAT : une formation exigeante, ancrée dans le réel, avec des projets, des défis, des rencontres, et une vraie ouverture vers l'extérieur.

Voir nos étudiants se saisir des sujets de mobilité, de transition énergétique, ou d'innovation technologique, c'est exactement ce que l'on veut encourager : apprendre, expérimenter, se confronter au terrain... et progresser.

C'est aussi une période où l'on a consolidé des choses moins visibles, mais essentielles : notre organisation, notre démarche qualité, et le travail de fond lié à l'accréditation. Ce n'est pas ce qui fait le plus de bruit, mais c'est ce qui garantit, dans la durée, la solidité de nos formations et la crédibilité de notre école. Je veux saluer ici la mobilisation de celles et ceux qui y contribuent, souvent en plus du reste.

Et puis il y a tout ce qui fait le quotidien : l'accueil de nouveaux collègues, l'amélioration de nos espaces, la vie de campus, les temps forts qui rassemblent... jusqu'à la remise des diplômes, qui reste toujours un moment particulier. Il rappelle pourquoi on se donne autant de mal : pour voir des jeunes ingénieurs sortir de l'école avec de la fierté, des compétences, et un avenir devant eux.

Merci à toutes et à tous, étudiants, personnels, enseignants-chercheurs, partenaires, pour votre engagement et votre esprit d'équipe. Bonne lecture, et continuons à construire l'ISAT, simplement, sérieusement, et ensemble.

Bonne lecture !

Pr. El-Hassane AGLZIM
Directeur de l'ISAT

BIENVENUE À NOS COLLÈGUES

Octobre et novembre 2025 ont marqués l'arrivée de nouveaux collègues au sein de l'ISAT. Leur venue vient renforcer nos équipes pédagogiques et participer activement au dynamisme collectif de l'école.

Nous leur souhaitons la bienvenue et plein succès dans leurs nouvelles missions au sein de la communauté ISATienne.



Arrivé au mois d'Octobre / Novembre :

Mme Nicole Del Valle GONZALEZ BLANCO	Lectrice langue anglaise
Mr Vincent CRESSIN	Technicien parc machines et pédagogie

FORMATION PAR APPRENTISSAGE

ACCUEIL DES TUTEURS GÉNIE MÉCANIQUE – 1^{ÈRE} ANNÉE



À l'ISAT, l'apprentissage est au cœur de notre modèle de formation : il repose sur une coopération étroite entre l'école, l'apprenti et l'entreprise. C'est dans cet esprit que nous avons organisé, le jeudi 20 novembre 2025, la première rencontre d'accueil des tuteurs d'entreprise dédiée aux apprentis Génie Mécanique 1A (GM1A), en partenariat avec l'ITII Bourgogne.

Cette édition a confirmé une dynamique particulièrement forte : 65 nouveaux apprentis Génie Mécanique à Nevers et 23 nouveaux apprentis Génie Industriel à Auxerre. Dans un contexte national exigeant en matière d'apprentissage et de recrutement, ces chiffres témoignent de l'attractivité de nos formations et, surtout, de la confiance que les entreprises accordent à l'ISAT.

Un temps de lancement pour aligner école et entreprises

Cette rencontre avait un objectif simple : bien démarrer l'année, en partageant un cadre commun et en facilitant les échanges entre tuteurs et équipes pédagogiques. Les participants ont pu :

- découvrir la formation GM1A et ses objectifs,
- échanger avec nos équipes sur les attendus et le suivi de l'apprentissage,
- visiter nos installations pédagogiques et certaines plateformes du Laboratoire DRIVE.

La journée s'est conclue par un moment convivial autour d'un déjeuner, propice aux échanges informels et au renforcement des liens.

Merci à nos partenaires

Avec la participation de près de 64 entreprises, cette rencontre illustre la solidité de notre réseau et l'engagement des tuteurs, acteurs clés de la réussite des apprentis. Nous remercions chaleureusement l'ensemble des entreprises présentes pour leur mobilisation, ainsi que notre partenaire ITII Bourgogne pour son engagement constant à nos côtés.

Former des ingénieurs opérationnels, responsables et ancrés dans le réel : c'est une ambition que nous partageons avec vous.

COMMISSION DES TITRES D'INGÉNIEUR (CTI)

RAPPORT D'AUTOÉVALUATION ET AUDIT

À l'ISAT, la qualité et la reconnaissance du diplôme d'ingénieur reposent sur un cadre national exigeant. En France, ce cadre est porté par la Commission des Titres d'Ingénieur (CTI), organisme indépendant chargé d'évaluer les écoles et d'accréditer les formations d'ingénieurs.

À quoi sert l'accréditation CTI ?

L'accréditation CTI constitue une référence : elle atteste que la formation répond à des exigences en matière de niveau scientifique et technique, de professionnalisation, d'ouverture internationale, de lien avec la recherche, et de prise en compte des enjeux actuels (transition énergétique, numérique, responsabilité sociétale, etc.).

Pour nos étudiants, c'est une garantie forte. Pour nos partenaires, c'est l'assurance que l'école reste alignée avec les compétences attendues sur le terrain.

Le Rapport d'Autoévaluation : une étape structurante

Dans ce cadre, l'ISAT produit un Rapport d'Autoévaluation (RAE). Il s'agit d'un document de référence de 60 pages qui présente de façon argumentée :

- l'organisation de l'école et ses moyens,
- les objectifs de formation et les compétences visées,
- la pédagogie (projets, stages, apprentissage),
- l'accompagnement des étudiants,
- le pilotage qualité et l'amélioration continue,
- les partenariats et l'insertion professionnelle.

L'ISAT a transmis au Greffe de la CTI son RAE le 09 janvier 2026.

L'audit CTI : des échanges sur le terrain

À la suite du rapport, la CTI organise un audit : une équipe d'auditeurs vient rencontrer les équipes, les étudiants et les partenaires, afin d'évaluer la cohérence entre le projet de l'école, son fonctionnement et les résultats obtenus.

Pour l'ISAT, l'audit prévu en mars 2026 (du 17 au 19 mars) est une étape importante. Il s'inscrit dans une logique constructive : vérifier, discuter, et poursuivre une dynamique d'amélioration au service de la formation d'ingénieurs.

Une démarche qui implique aussi nos partenaires

Les entreprises et partenaires de l'ISAT jouent un rôle direct dans la qualité de nos formations : accueil d'apprentis, stages, projets, interventions, retours sur les compétences attendues, etc. Ces contributions comptent, et elles sont au cœur de ce que la CTI regarde : la capacité de l'école à former des ingénieurs en prise avec le réel.

CALENDRIER

- **09 janvier 2026** : Transmission du rapport d'Autoévaluation de l'école
- **17 au 19 mars 2026** : Audit CTI (17/02 : Nevers, 18/02 : Auxerre, 19/02 : Nevers)

FOCUS : FABLAB « ISAT μ FACTORY »

UNE PLATEFORME AU SERVICE DE LA PÉDAGOGIE



Le FabLab de l'ISAT à Magny-Cours, un nouvel outil pour « apprendre en faisant »

Depuis la rentrée 2025, l'ISAT a franchi une étape importante dans sa démarche de pédagogie par le projet avec la mise en service de son FabLab intitulé « ISAT μ Factory » implanté sur le site de Magny-Cours.

Comme l'a relayé le Journal du Centre, dans plusieurs de ses publications, ce FabLab permet désormais aux étudiants de concevoir, imprimer, graver et fabriquer leurs propres pièces au service de leurs projets. Pensé sur deux ans et porté collectivement, ce FabLab est aujourd'hui pleinement opérationnel. Il occupe un espace d'environ 162 m², au sein du bâtiment ISAT, en lien direct avec l'écosystème du Circuit de Nevers Magny-Cours.

Le projet a été structuré dès 2022, notamment via une réponse à l'appel régional RITM* de la Région Bourgogne-Franche-Comté, et a progressivement intégré des capacités de fabrication numérique (impression 3D, gravure/découpe), ainsi que du prototypage électronique et mécatronique.

Un FabLab au service des étudiants... et des partenaires

La vocation de l'ISAT μ Factory est simple : pour nos étudiants, accélérer le passage de l'idée au prototype, puis permettre d'itérer (tester, corriger, fiabiliser). Il soutient directement les projets pédagogiques et associatifs et, lorsque c'est pertinent, des collaborations avec l'écosystème industriel. Cette dynamique se traduit également par des temps forts ouverts aux partenaires, à l'image du Tech Day « chaîne numérique 3D » organisé le 22 mai 2025. Ces rendez-vous renforcent les liens avec les entreprises et favorisent le partage de savoir-faire autour d'usages concrets.

Enfin, une mutualisation des équipements et leur mise à disposition sont déjà en place avec les partenaires industriels qui le souhaitent, dans le cadre de contrats ou de partenariats.

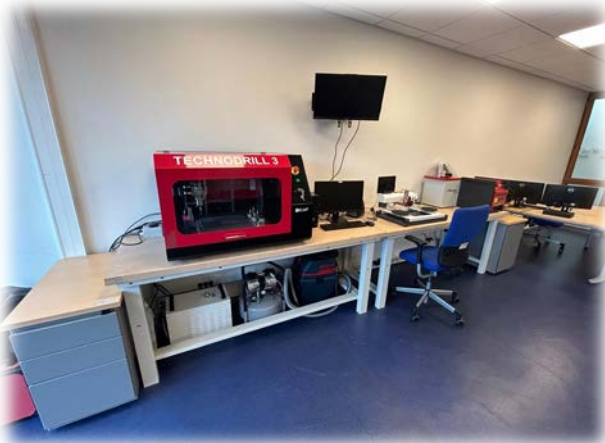
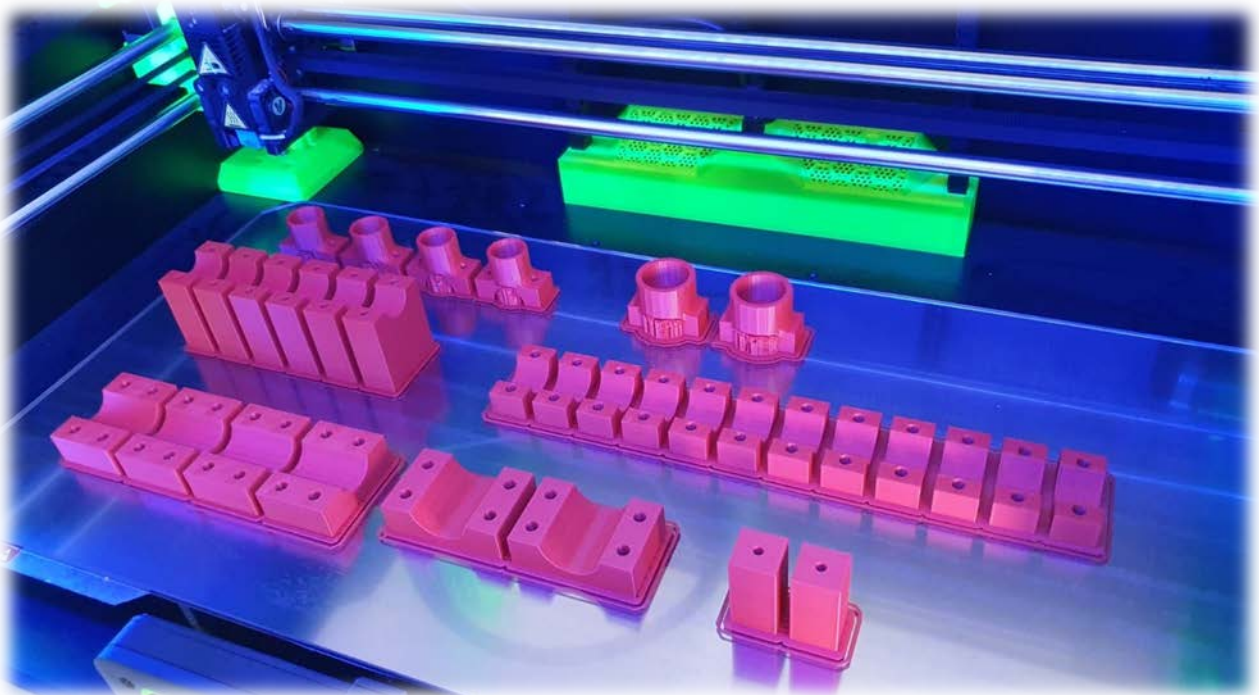
* RITM-BFC : Réussir - Innover - Transformer - Mobiliser en Bourgogne Franche-Comté

Anthony Perriot, FabManager : l'animation au quotidien

Le FabLab de l'ISAT repose sur une animation de proximité, assurée par Anthony Perriot, qui accompagne les usages, la montée en autonomie des étudiants, l'organisation et la fiabilité des équipements. Cette fonction est essentielle : un FabLab n'est pas seulement un lieu équipé, c'est un lieu structuré, sécurisé, animé, où l'on apprend à produire avec méthode.

Un FabLab qui grandit avec ses usages

Enfin, l'ISAT µFactory se développe avec ses utilisateurs et ses partenaires, y compris via des collaborations avec des prestataires (équipements, maintenance, démonstrations, solutions techniques). Ces apports, souvent discrets, sont indispensables pour garantir un outil à la fois utile, fiable et aligné sur les pratiques industrielles.



CÉRÉMONIE DE REMISE DES DIPLÔMES

DIPLÔMATION DE LA 30^{ÈME} PROMOTION – 2025

« J'ai gravi la montagne de la connaissance, et maintenant je me tiens au sommet, diplômé. Un moment de triomphe, une grande étape ! »



Cette phrase résume bien l'émotion qui a accompagné la cérémonie de remise des diplômes de l'ISAT, organisée le samedi 17 janvier 2026 à La Maison de la Culture à Nevers.

Au-delà du symbole, cette journée a marqué une étape majeure : elle a consacré des années d'exigence, de persévérance, de projets, de stages, d'alternances, et parfois de nuits très courtes. Pour l'école, c'est aussi un jalon important : nous célébrons la 30^{ème} promotion, et, avec elle, la force d'une formation ancrée dans les réalités industrielles et les enjeux de mobilité.

Cette année, 198 diplômés ont été remis, toutes formations confondues :

- 74 ingénieures et ingénieurs par apprentissage (Génie Industriel & Génie Mécanique)
- 124 diplômées et diplômés pour nos ingénieurs sous statut étudiant ainsi que nos masters (dont le Master AESM - *Automotive Engineering for Sustainable Mobility*).

La cérémonie de remise des diplômes est, chaque année, l'un des moments les plus emblématiques de la vie de l'ISAT. Elle marque l'aboutissement d'un parcours exigeant pour nos étudiantes et étudiants et elle constitue, pour l'école, une occasion privilégiée de rassembler celles et ceux qui contribuent à la réussite de nos formations.

L'ISAT remercie l'ensemble des acteurs qui rendent ces parcours possibles :

- les entreprises qui accueillent nos stagiaires et alternants, et mobilisent des tuteurs et maîtres d'apprentissage,
- les partenaires qui soutiennent nos projets, proposent des sujets, ouvrent leurs sites et partagent leurs expertises,

- les institutions et collectivités qui accompagnent la trajectoire de l'école sur son territoire,
- nos équipes pédagogiques, administratives et techniques, pleinement engagées au service de la réussite étudiante.



La présence de nos partenaires lors de cette cérémonie témoigne d'une relation qui dépasse le simple recrutement : elle s'inscrit dans une logique de co-construction, d'innovation partagée et d'impact territorial, au bénéfice des étudiantes et étudiants comme des entreprises.



Nous avons eu le plaisir de compter sur le soutien et le témoignage de notre marraine de promotion, Anne-Laure Bodez (diplômée ISAT 2010, aujourd'hui conseil en gestion et finance chez Toyota France), dont le parcours et le message ont particulièrement résonné auprès de nos diplômées et diplômés.

Cette année, nous avons souhaité honorer nos diplômées et diplômés à l'occasion d'une cérémonie

dédiée, avec écharpes et toques, afin qu'ils puissent en garder un souvenir marquant.

L'ISAT tient à adresser ses félicitations à l'ensemble des diplômées et diplômés !

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA NIÈVRE

MISE À DISPOSITION D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE



L'ISAT a eu l'honneur de recevoir le 11 décembre 2025 les clés d'un véhicule mis à disposition par le Conseil départemental de la Nièvre, un geste concret et symbolique qui renforce encore davantage la coopération entre nos institutions.

Ce véhicule (e208 électrique) facilitera les déplacements et les échanges entre nos implantations de Nevers et de Magny-Cours, au service de nos missions pédagogiques et de recherches. Il contribuera notamment à :

- fluidifier l'organisation des activités pédagogiques et des projets étudiants mobilisant nos plateformes et équipements,
- accompagner les déplacements liés aux expérimentations, aux partenariats et aux démonstrations techniques,
- renforcer les interactions entre nos équipes et nos partenaires, dans une logique de proximité et d'efficacité.

Au-delà de l'aspect opérationnel, cette mise à disposition illustre une ambition partagée : soutenir un enseignement supérieur d'excellence, ancré dans son territoire, et accélérer les dynamiques autour des mobilités et des transitions en cours.

L'ISAT adresse ses remerciements sincères au Conseil départemental de la Nièvre pour sa confiance et son engagement en faveur de l'enseignement supérieur, de l'innovation et de la mobilité durable sur notre territoire, ainsi que l'ensemble des collectivités qui accompagnent durablement l'ISAT (la Région Bourgogne Franche-Comté, Nevers Agglomération et la Ville de Nevers) pour leur soutien constant et leur mobilisation à nos côtés.

EXPLORE AUTO TOUR À L'ISAT

UN TEMPS FORT DE SENSIBILISATION POUR NOS ÉTUDIANTS



La question de l'électrification des mobilités occupe aujourd'hui une place centrale dans les débats. Mais elle renvoie d'abord à un enjeu plus large et déterminant : la décarbonation. Réduire l'empreinte environnementale des transports, repenser nos usages, anticiper les mutations industrielles... autant d'objectifs qui structurent l'ensemble des transitions en cours.

C'est dans ce contexte, et dans la continuité de l'Explore Auto Tour, que l'ISAT a accueilli, le 9 décembre à Nevers, un temps de sensibilisation consacré aux mobilités électriques et à leurs conditions de déploiement.

Nous avons eu le plaisir de recevoir Jean-Marc Jacques, de Bourgogne Franche-Comté Mobilité Électrique (BFCME), pour une intervention à la fois claire, structurée et engagée. Son approche a permis de replacer l'électrique non pas comme « la » solution unique, mais comme une solution crédible, complémentaire et nécessaire, au sein d'un mix de réponses à construire pour les mobilités de demain.

À travers un panorama historique et international, l'intervention a posé les repères essentiels : dynamiques industrielles, enjeux énergétiques, contraintes d'infrastructures, acceptabilité et défis de mise à l'échelle. Surtout, elle a nourri un véritable échange avec la salle.

Nos 27 élèves ingénieurs présents se sont montrés particulièrement investis : questions, analyses, discussions... exactement l'esprit que l'Explore Auto Tour souhaite encourager, au croisement de l'industrie, de la formation et de l'innovation.

L'ISAT remercie chaleureusement Jean-Marc Jacques pour la qualité de son intervention et sa pédagogie. Cette étape marquante de ce tour régional dédié aux mobilités du futur envoie un signal encourageant : l'énergie et la curiosité de la nouvelle génération renforcent notre conviction que ces transitions se construiront avec ambition, méthode et collectif.

SALON DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

UN RDV INCONTOURNABLE À NEVERS



Le 15 janvier 2026, ISAT a participé au Salon de l'Enseignement Supérieur, un temps fort pour accompagner les lycéennes, lycéens et étudiants dans leurs choix d'orientation et de poursuite d'études.

Tout au long de la journée, notre stand a permis de présenter ce qui fait l'ADN de l'ISAT : une école d'ingénieurs publique de l'Université Bourgogne Europe, reconnue pour son ancrage dans les domaines de l'automobile, des transports et des mobilités. Nos équipes ont répondu aux questions très concrètes des visiteurs : modalités d'admission, organisation des cursus, place des projets et des travaux pratiques, possibilités d'apprentissage, ouverture internationale, mais aussi stages, alternance et insertion professionnelle.

Ces échanges sont toujours précieux : ils permettent aux futurs candidats de mieux se projeter, de comprendre nos attendus, et de découvrir la richesse d'un parcours où l'on apprend en faisant, au contact d'enjeux industriels et sociétaux majeurs (transition énergétique, électrification, mobilité connectée, sécurité, systèmes embarqués, etc.). Ils sont aussi l'occasion de rappeler l'importance de la vie étudiante et de l'accompagnement proposé à l'ISAT pour réussir.

Un grand merci à toutes celles et ceux qui sont venus nous rencontrer, ainsi qu'aux personnels et étudiants mobilisés pour représenter l'ISAT, partager leur expérience et porter haut les couleurs de l'école.

Un grand merci également aux collectivités pour l'organisation de ce RDV incontournable.

PARTENARIAT ISAT – KNDS FRANCE

UNE CONVENTION POUR LA FORMATION ET L'INNOVATION



Nous sommes heureux d'annoncer la signature d'une convention de partenariat entre KNDS France et l'ISAT, le 22 janvier 2026.

Ce nouvel engagement s'inscrit dans une collaboration de longue date, fondée sur une confiance réciproque et une vision partagée : former, accompagner et révéler les ingénieurs et ingénieures dont nos filières industrielles ont besoin.

Au-delà du geste symbolique, cette convention vient structurer et renforcer des interactions déjà très concrètes entre l'école et l'entreprise. Elle doit permettre de multiplier les occasions de rencontre entre étudiants et professionnels, de nourrir les enseignements par des retours d'expérience de terrain, et de faciliter l'émergence de projets à fort contenu technique, au plus près des enjeux actuels (industrialisation, performance, fiabilité, innovation, transition des mobilités et des systèmes).

Dans cet esprit, le partenariat a vocation à se traduire par :

- des échanges réguliers autour des métiers et des compétences attendues,
- des interventions et temps forts (conférences, visites, événements, forums),
- l'accueil d'étudiants en stage ou en alternance, lorsque cela est possible,
- une dynamique « alumni » pour faire vivre le lien entre l'école, ses diplômés et l'entreprise.

Merci à l'ensemble des équipes mobilisées, côté KNDS France comme côté ISAT, ainsi qu'à nos diplômés ambassadeurs, dont l'engagement est essentiel pour donner une réalité, une continuité et une ambition à ce partenariat.

LE COIN DES ÉTUDIANTS : HACKATHON MOBILITÉ & TRANSPORT À NEVERS



Le jeudi 13 novembre 2025, nos étudiants ont participé au Hackathon Mobilité & Transport organisé au Le Village by CA Nevers.

L'événement a rassemblé 62 participants issus de 9 écoles du territoire autour de défis concrets liés aux mobilités de demain.

Tout au long de cette journée intense, rythmée par l'innovation, la créativité et la collaboration, nos ISATiens se sont pleinement investis au sein de 8 projets ambitieux. Encadrés par des mentors, experts

et professionnels du territoire, ils ont fait preuve d'une belle maturité, d'un esprit d'équipe remarquable et d'une vraie capacité à proposer des solutions pragmatiques (plusieurs idées pourraient d'ailleurs être poursuivies avec les entreprises partenaires).



Félicitations à nos étudiants pour leur engagement exemplaire : Chéryne Piejos, Mathieu Gasnier, Esteban Da Silva, Nicolas De La Pierre, Timothée Carré, Edgar Debaest, Aïssa El Gani, Kellian Guyot et Roan Nollet.

Un grand merci au Le Village by CA Nevers et à Nevers Agglomération pour l'organisation, ainsi qu'à l'ensemble des partenaires mobilisés.

Fiers de nos étudiants ISATiens, qui ont représenté leur école avec brio sur une thématique d'avenir.

LE COIN DES ÉTUDIANTS :

PARTICIPATION AU SALON HYVOLUTION – IH2



Du 27 au 29 janvier 2026, le projet étudiant ISAT Hydrogène (IH2) a participé au salon Hyvolution Paris, rendez-vous majeur de la filière hydrogène. Ces trois journées ont été particulièrement enrichissantes, à la fois sur le plan humain et technique. Elles ont permis à nos étudiants de présenter les avancées de leur projet, d'échanger avec de nombreux professionnels, de confronter leurs choix technologiques aux réalités du terrain et surtout de recueillir des retours concrets sur les verrous actuels (industrialisation, sécurité, coûts, intégration système, infrastructures, usages).

Au-delà de la vitrine, Hyvolution a été un véritable espace de dialogue et d'apprentissage accéléré.

Cette édition a aussi mis en lumière la dynamique partenariale qui accompagne IH2. Nous tenons notamment à souligner

l'appui de CRMT, qui accompagne l'équipe dans son projet de retrofit, avec une présence remarquée sur le salon : leur ECU était visible sur plusieurs stands, dont celui d'IH2, illustrant très concrètement la coopération technique engagée.

La session de pitch organisée sur le stand de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, avec CARA Transport & Mobility Systems, a également rappelé l'importance des synergies entre centres d'essais, industriels et écoles d'ingénieurs.

Participer à Hyvolution Paris constitue une étape structurante qui renforce la motivation de l'équipe, consolide la crédibilité du projet, et ouvre de nouvelles perspectives de collaboration, qu'il s'agisse de mentors industriels, de partenaires techniques ou d'opportunités de stages et d'alternance.

Encore merci aux organisateurs et aux acteurs rencontrés pour la qualité des échanges. L'équipe repart avec beaucoup d'énergie, des retours précieux... et de nouvelles idées pour la suite.



OUVERTURE DES INSCRIPTIONS À L'ISAT

PARCOURSUP ET FORMATIONS PAR APPRENTISSAGE

Les inscriptions pour la rentrée 2026 sont ouvertes à l'ISAT, pour le cycle préparatoire intégré (1^{ère} année) comme pour les formations d'ingénieur par apprentissage (GI et GM).



Accès via Parcoursup, dans le cadre du Concours Geipi Polytech.

Dates clés Parcoursup 2026

- 19 janvier 2026 : ouverture des inscriptions et début de la formulation des vœux
- 12 mars 2026 : date limite pour formuler les vœux
- 01 avril 2026 : date limite pour compléter le dossier et confirmer les vœux
- 02 juin 2026 : début de la phase principale d'admission
- 11 juin 2026 : ouverture de la phase complémentaire
- 11 juillet 2026 : fin de la phase principale
- 10 septembre 2026 : fin de la phase complémentaire



Accès sur candidature via la plateforme eCandidat de l'Université Bourgogne Europe, avec recrutement sur dossier et, selon les cas, entretien.

Voies d'accès (principaux profils) : BUT, BTS, L2/L3, ou parcours CPGE/équivalents (selon spécialité et cohérence du projet)

Deux parcours

- Génie Industriel (GI), principalement sur le site d'Auxerre
- Génie Mécanique (GM), principalement sur Nevers

Point important

L'admission est conditionnée par la conclusion d'un contrat d'apprentissage (ou, selon la procédure en vigueur, une promesse/engagement d'entreprise). Un accompagnement à la recherche d'entreprise peut être proposé via ITII Bourgogne / Pôle Formation 58/89.

Pour candidater, identifiez dès maintenant votre voie d'accès (Parcoursup pour le cycle préparatoire, eCandidat pour l'apprentissage) et anticipez les pièces clés : CV, relevés de notes, lettre de motivation/projet, et éléments de votre projet professionnel.

Plus de renseignements sur le site internet de l'école : www.isat.fr

► Le cycle préparatoire

Cycle intégré en 2 ans, il est conçu pour acquérir **un socle solide en sciences de l'ingénieur et en technologie industrielle** et développer les compétences essentielles en **conception, production et innovation**, orientées vers l'automobile et les transports.

En 1^{re} année, les étudiants **acquièrent des connaissances dans les disciplines fondamentales** : mathématiques, physique-chimie et sciences de l'ingénieur. La pédagogie intègre dès la première année des travaux pratiques et des projets interdisciplinaires afin d'appliquer les concepts théoriques à des situations réelles.

En 2^e année, les étudiants **approfondissent leurs compétences techniques sur des projets scientifiques et technologiques** plus complexes. Un stage de découverte de l'entreprise d'une durée de 4 semaines permet d'acquérir le savoir-être en entreprise et d'affiner son projet.

► Le cycle ingénieur

Pour répondre aux exigences de l'ensemble du secteur industriel, le cycle ingénieur ISAT valorise **l'immersion en entreprise et la dimension internationale**. La gestion des projets technologiques (3^e année), les périodes de stages longs (16 semaines en 4^e année et 24 semaines pour le stage de fin d'étude), une expérience à l'international, voire un double-diplôme dans une Université partenaire, contribuent à remplir cet objectif.

Le cursus favorise également la **personnalisation du projet professionnel** de l'étudiant avec un choix de parcours de compétences à partir de la 4^e année :

- Parcours Mobilité Autonome et Infrastructure Connectée
- Parcours Matériaux Innovants et Structures pour les Transports
- Parcours Dynamique du Véhicule et Vibro-Acoustique
- Parcours Propulsion Mobilité Durable et Aérodynamique

Admissions :

Intégration en 1^{re} et 3^e année.

Admission en 1^{re} année : bacheliers du baccalauréat général scientifique via le concours Geipi Polytech : <https://www.geipi-polytech.org/>



► Cycle préparatoire

1^{re} année ► BAC général spécialité scientifique concours GEIPI POLYTECH

► Cycle ingénieur statut étudiant

3^e année ► CPGE MP PC PSI PT Concours Polytech

3^e année ► CPGE TSI Concours CCINP

3^e année ► CPGE ATS Concours ENSEA ATS

3^e année ► L1 & L3 Concours Pass'ingénieur

3^e année ► BUT Concours ENSEA BUT

► Voie internationale sur dossier

► INGÉNIEUR EN GÉNIE MÉCANIQUE

Diplôme d'ingénieur en partenariat avec l'ITII Bourgogne

Site de Nevers

L'ingénieur en génie mécanique pilote la conception des produits innovants en intégrant les contraintes ergonomiques et en optimisant les achats techniques.

CONTENU DE LA FORMATION

Sciences de l'ingénieur	800 h
Génie mécanique	400 h
Management, anglais	340 h
Options :	260 h
Ergonomie et biomécanique	
Achats techniques et reconception	

ENSEIGNEMENTS

Mathématiques, mécanique des solides et des fluides, science des matériaux, construction et conception, RDM, CAO, modélisation numérique, éléments finis, motorisation et transmission de puissance, liaison au sol, assemblages structuraux, machines électriques, automatismes, reverse engineering, calcul des structures, innovation et méthodes TRIZ, fabrication mécanique, organisation du travail, management des groupes, anglais, communication orale et écrite, hygiène et sécurité du travail ...

OPTIONS

► Ergonomie & biomécanique

Biomécanique, ergonomie cognitive, ergonomie des ambiances physiques, modélisation adaptée à l'ergonomie, design et procédés ...

► Achats techniques et reconception

Marketing achats, outils logistiques au service des acheteurs, élaboration plan progrès et budget achats, contributions des achats à la conception et reconception des produits ...



SECTEURS D'ACTIVITÉS

Construction automobile, aéronautique, navale, ferroviaire, secteur maintenance, sidérurgie, aéronautique, machines-outils, biens de consommation, agroalimentaire ...

DÉBOUCHÉS



► INGÉNIEUR EN GÉNIE INDUSTRIEL

Diplôme d'ingénieur en partenariat avec l'ITII Bourgogne

Site d'Auxerre

L'ingénieur en génie industriel est responsable, en collaboration avec une équipe, de l'optimisation de la production en termes de qualité, de coûts et de délais.

CONTENU DE LA FORMATION

Sciences de l'ingénieur	800 h
Génie industriel	400 h
Management, anglais	340 h
Options :	260 h
Industrialisation	
Sûreté des process et maintenance	

ENSEIGNEMENTS

Sciences de l'ingénieur (mathématiques appliquées, probabilités et statistiques, optique, électricité, électronique, asservissement, électrotechnique, mécanique des fluides, mécanique des milieux continus, métallurgie, modélisation des données d'information, analyse et conception bases de données, thermique, thermodynamique, vibrations), génie industriel (qualité, métrologie, lean manufacturing, informatique industrielle et productique, SAP), management, gestion de projets, économie et gestion, environnement juridique et social, anglais.

OPTIONS

► Industrialisation

Analyse de l'existant produit/processus, management de projets industriels, prospective et stratégie industrielle, investissements et sous-traitance, marketing industriel, robotique, AMDEC processus industrialisation ...

► Sûreté des process et maintenance

Diagnostic maintenance, méthodes et coûts de maintenance, externalisation, sous-traitance et télémaintenance, fiabilité et sûreté des processus, gestion et maîtrise des risques industriels ...



SECTEURS D'ACTIVITÉS

Les grands secteurs manufacturiers : automobile, aéronautique, défense, électronique, informatique, agro-alimentaire, industrie du luxe, industries chimiques et métallurgiques, pharmaceutique, production et distribution d'énergies ...

DÉBOUCHÉS



À VOS AGENDAS !

31 janvier 2026

Journée Portes Ouvertes
ISAT - Site d'Auxerre

14 février 2026

Journée Portes Ouvertes
ISAT - Site de Nevers

03 mars 2026

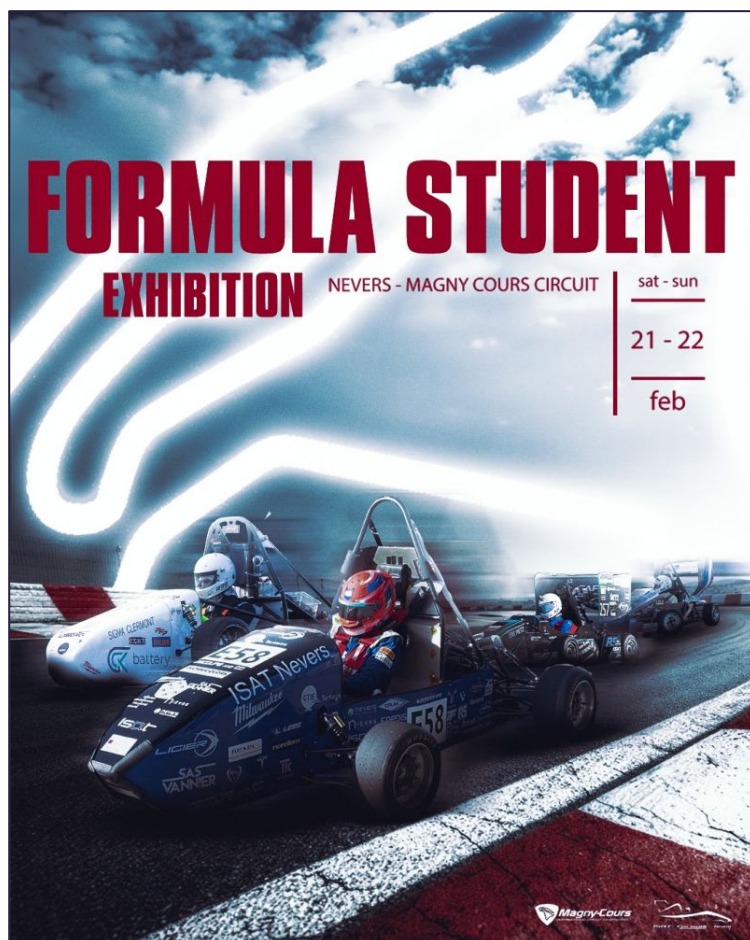
Journée « Don du Sang »
à l'ISAT

17 au 19 mars 2026

Audit de la Commission des Titres
d'Ingénieurs (CTI)
ISAT Nevers et Auxerre

05 avril 2026

Publication du numéro 3
ISAT'News





ISAT
NEVERS • MAGNY-COURS • AUXERRE
UNIVERSITÉ BOURGOGNE EUROPE

Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports - ISAT

49 rue Mademoiselle Bourgeois - CS 80031, 58027 NEVERS

Tél : +33 (0)3 86 71 50 00

www.isat.fr - <https://fr.linkedin.com/school/isat/>

ISAT - Technopôle de Magny-Cours

Rue François Cevert
58470 MAGNY-COURS

ISAT - Antenne d'Auxerre

BP 16 - 89010 AUXERRE
Tél : +33 (0)3 86 49 28 51