

INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS



Propulser les talents de toutes les mobilités



# ► Inventer les mobilités de demain

Fondé en 1991, l’Institut Supérieur de l’Automobile et des Transports (ISAT) diplôme, chaque année, plus de **200 ingénieurs passionnés et hautement qualifiés** dans le secteur **des transports et de la mobilité**, avec un fort ancrage dans **l’automobile**.

Délivrant une formation généraliste pluridisciplinaire, l’école ouvre de larges perspectives professionnelles à ses étudiants. Son diplôme, reconnu par **la Commission des Titres d’Ingénieur**, prépare à **anticiper, innover et apporter des solutions concrètes** aux évolutions technologiques et industrielles du secteur, tout **en répondant aux défis climatiques** : énergies alternatives, robotique, digitalisation, intelligence artificielle, conception durable...

Alliant à **une solide base scientifique une formation pratique de haut niveau**, les ingénieurs ISAT bénéficient d’une **expertise reconnue** et d’une **employabilité recherchée**.

Rejoindre l’ISAT, c’est intégrer **une communauté passionnée par l’automobile et les mobilités de demain**, en choisissant **une formation de référence, validée par les professionnels du secteur**.



## Une école d’ingénieurs publique unique :

l’ISAT est une école interne de **l’Université Bourgogne Europe (Dijon)**. Seule école publique d’ingénieurs spécialisée dans les transports, l’ISAT est **membre de la Conférence des Grandes Écoles**. Cette légitimité garantit l’excellence des enseignements, la pertinence des cursus pour le marché du travail, le rayonnement de l’école, en France et à l’international.



## Une école d'ingénieurs ouverte et engagée

L'ISAT encourage **la mixité et la diversité des parcours**. Accessible aux étudiant(e)s passionné(e)s issus d'horizons divers, elle offre à chacun des débouchés prestigieux dans des entreprises internationales. Consciente des défis du secteur, l'école propose également **un master international, un master de recherche, une formation continue et la Validation des Acquis de l'Expérience (VAE)**.

### L'ISAT au féminin :

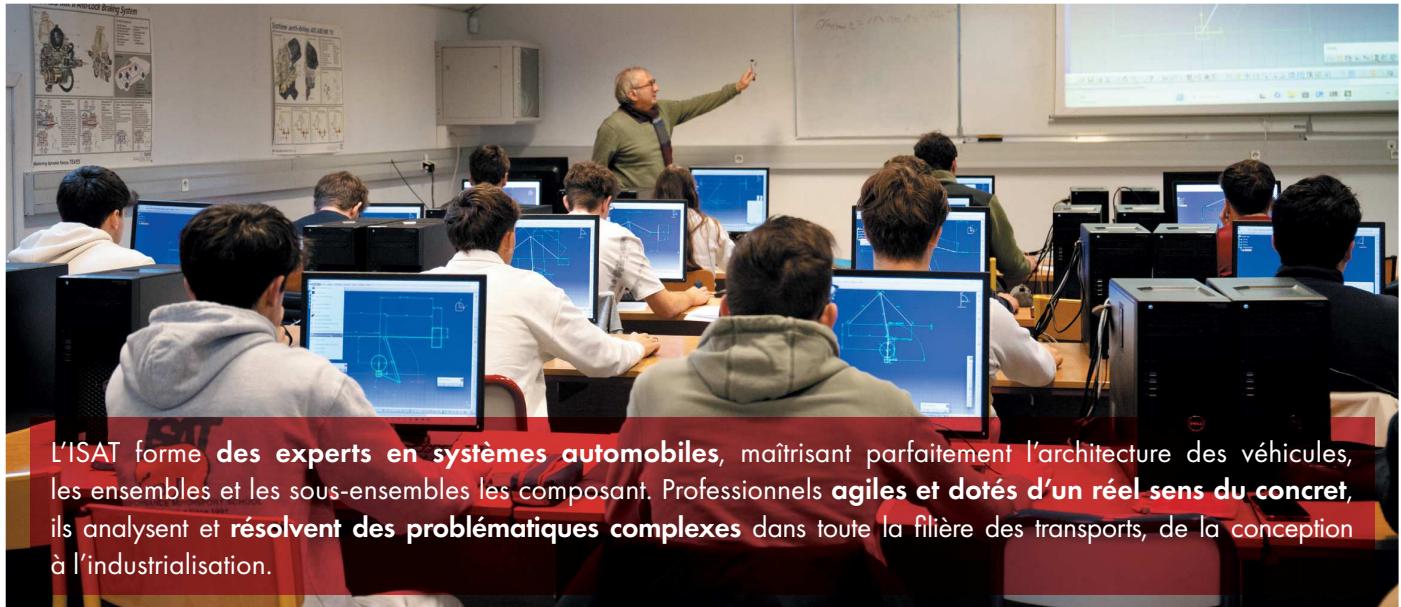
L'ISAT souhaite **ouvrir la voie à de nouvelles générations d'ingénieries passionnées**. Membre historique de l'association "**Elles Bougent**" qui promeut les métiers scientifiques, technologiques et d'ingénierie auprès des jeunes filles, l'école organise des journées d'immersion, des visites d'entreprises et du **mentorat avec des marraines ingénierues**. Elle participe au Challenge Innovatech, un concours 100 % féminin sur l'innovation industrielle.



### Les Cordées de la Réussite

L'ISAT accompagne les lycéens et collégiens vers l'enseignement supérieur en tant que Tête de cordée dans le programme Cap vers le Sup. L'école met ainsi en place des actions de **tutorat, de mentorat et de découverte des études scientifiques et technologiques** pour lever les freins liés à l'orientation et **encourager l'ambition scolaire**.





L'ISAT forme **des experts en systèmes automobiles**, maîtrisant parfaitement l'architecture des véhicules, les ensembles et les sous-ensembles les composant. Professionnels **agiles et dotés d'un réel sens du concret**, ils analysent et **résolvent des problématiques complexes** dans toute la filière des transports, de la conception à l'industrialisation.

## Formation initiale (statut Étudiant)

Le cursus engage les futurs ingénieurs à devenir acteurs de leur formation en **construisant leur projet professionnel**, en **développant autonomie et travail personnel**.

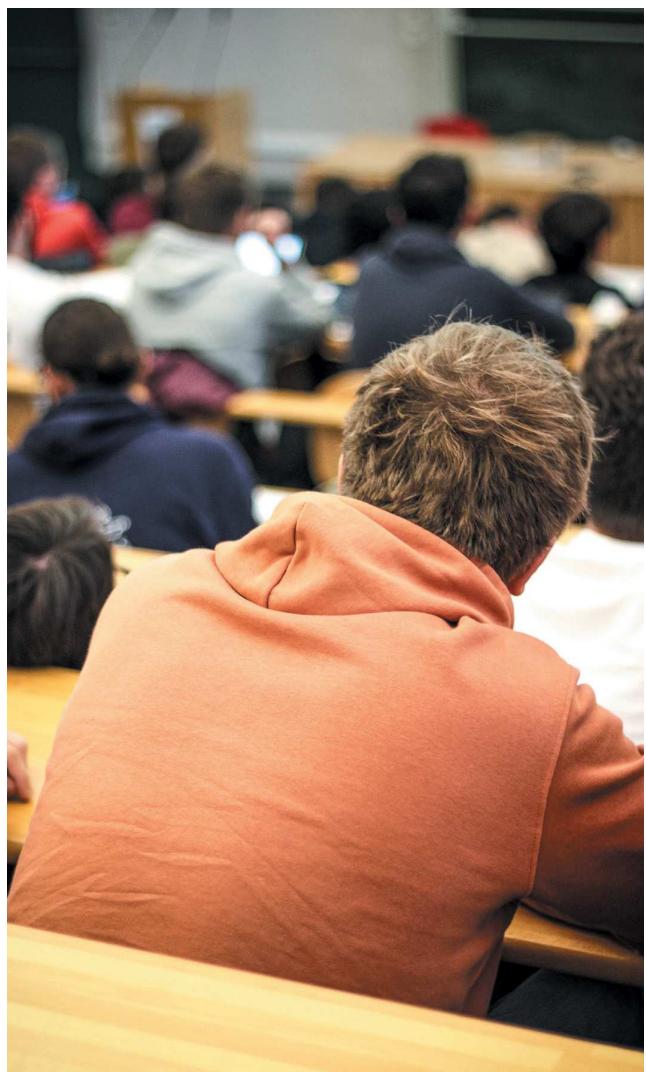
Grâce à une maquette pédagogique spécifique, la formation initiale met l'accent sur :

- ▶ Les travaux pratiques et les projets,
- ▶ L'autonomie et la pédagogie différenciée,
- ▶ La valorisation des projets étudiants,
- ▶ Une sensibilisation renforcée aux humanités.

Les Humanités visent à doter nos diplômés des **compétences transversales et sociales** nécessaires aux fonctions d'ingénieur :

- ▶ Maîtrise des langues et culture internationale (séjour obligatoire à l'international),
- ▶ Savoir-faire comportemental et développement personnel
- ▶ Plus de 200 heures de pratique à la gestion de projets,
- ▶ Sciences économiques, sociales et juridiques,
- ▶ Esprit d'innovation & entreprenariat,
- ▶ Développement durable, environnement & maîtrise du risque.

Les étudiants peuvent aussi opter le statut **d'étudiant-entrepreneur**, créé par le ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.



## ► Le cycle préparatoire

Cycle intégré en 2 ans, il est conçu pour acquérir **un socle solide en sciences de l'ingénieur et en technologie industrielle** et développer les compétences essentielles en **conception, production et innovation**, orientées vers l'automobile et les transports.

En 1<sup>re</sup> année, les étudiants **acquièrent des connaissances dans les disciplines fondamentales** : mathématiques, physique-chimie et sciences de l'ingénieur. La pédagogie intègre dès la première année des travaux pratiques et des projets interdisciplinaires afin d'appliquer les concepts théoriques à des situations réelles.

En 2<sup>e</sup> année, les étudiants **approfondissent leurs compétences techniques sur des projets scientifiques et technologiques** plus complexes. Un stage de découverte de l'entreprise d'une durée de 4 semaines permet d'acquérir les savoir-être en entreprise et d'affiner son projet.

## ► Le cycle ingénieur

Pour répondre aux exigences de l'ensemble du secteur industriel, le cycle ingénieur ISAT valorise **l'immersion en entreprise et la dimension internationale**. La gestion des projets technologiques (3<sup>e</sup> année), les périodes de stages longs (16 semaines en 4<sup>e</sup> année et 24 semaines pour le stage de fin d'étude), une expérience à l'international, voire un double-diplôme dans une Université partenaire, contribuent à remplir cet objectif.

Le cursus favorise également **la personnalisation du projet professionnel** de l'étudiant avec un choix de parcours de compétences à partir de la 4<sup>e</sup> année :

- ▶ Parcours Mobilité Autonome et Infrastructure Connectée
- ▶ Parcours Matériaux Innovants et Structures pour les Transports
- ▶ Parcours Dynamique du Véhicule et Vibro-Acoustique
- ▶ Parcours Propulsion Mobilité Durable et Aérodynamique

## Admissions :

Intégration en 1<sup>re</sup> et 3<sup>e</sup> année.

Admission en 1<sup>re</sup> année : bacheliers du baccalauréat général scientifique via le concours Geipi Polytech :

<https://www.geipi-polytech.org/>



### ► Cycle préparatoire

**1<sup>e</sup> année** ▶ BAC général spécialité scientifique  
concours **GEIPI POLYTECH**

### ► Cycle ingénieur statut étudiant

**3<sup>e</sup> année** ▶ CPGE MP PC PSI PT  
Concours **Polytech**

**3<sup>e</sup> année** ▶ CPGE TSI  
Concours **CCINP**

**3<sup>e</sup> année** ▶ CPGE ATS  
Concours **ENSEA ATS**

**3<sup>e</sup> année** ▶ L1 & L3  
Concours **Pass'ingénieur**

**3<sup>e</sup> année** ▶ BUT  
Concours **ENSEA BUT**

### ► Voie internationale sur dossier

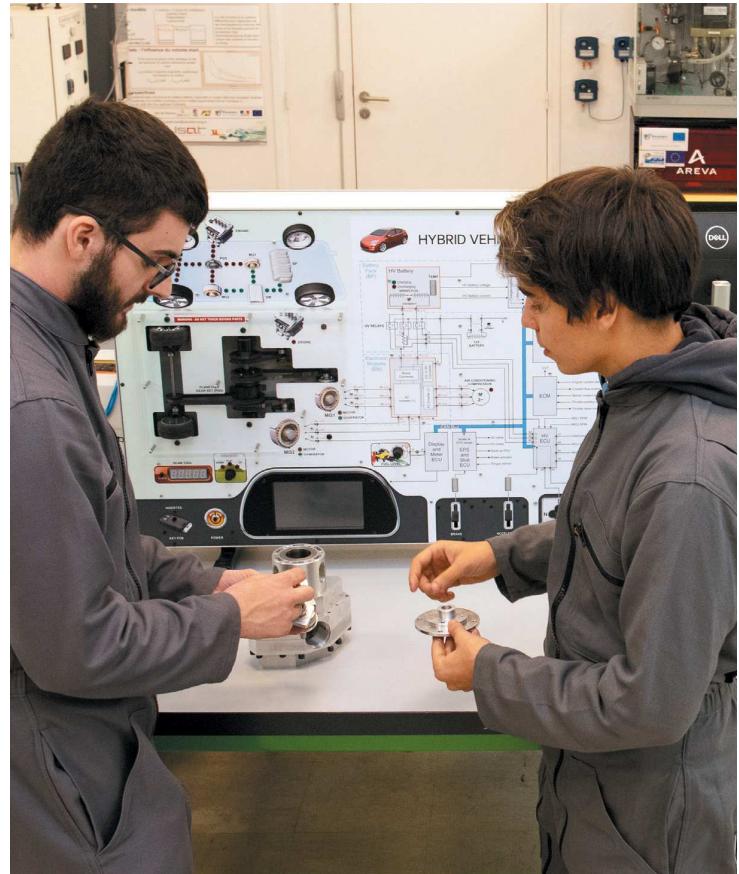
# ► Devenir Ingénieur.e par l'apprentissage

La formation par apprentissage, en partenariat avec l'ITII Bourgogne, confère le **double statut d'étudiant et de salarié** via la signature du contrat d'apprentissage, contrat de travail conclu entre l'entreprise d'accueil et l'ingénieur-salarié.

Son objectif est d'associer une expérience professionnelle et des enseignements généraux en vue d'acquérir un diplôme d'ingénieur. La formation s'effectue en **36 mois à temps plein** (hors congés légaux acquis par le salarié), sous la direction du Maître d'apprentissage.

Au-delà de l'indépendance financière, cette filière favorise une **montée en expertise rapide** et une meilleure compréhension des enjeux professionnels par **l'alternance des cours académiques et des périodes en entreprise**. L'entreprise d'accueil est au cœur du dispositif. Plus de 220 entreprises nous font confiance en tant qu'Entreprise Partenaires.

Véritable accélérateur de carrière, l'apprentissage est aussi un excellent moyen de se constituer **un premier réseau de relations professionnelles**.



## Le plan de formation :

### ► Séquence académique: 1 800 h de formation en 3 ans.

- Sciences de l'ingénieur: 800 h
- Génie mécanique ou industriel selon la formation: 400 h
- Management et anglais: 340 h
- Options: 260 h
  - Génie mécanique : Ergonomie et Biomécanique ou Achats Techniques et Reconception
  - Génie industriel : Industrialisation ou Sûreté des process et Maintenance

### ► Séquence en entreprise: 85 semaines réparties en séquences dont 9 mois consécutifs consacrés à la mise en situation globale de futur ingénieur.

- 1<sup>e</sup> année : 27 semaines en entreprise
- 2<sup>e</sup> année : 19 semaines en entreprise et 12 semaines de mission à l'étranger
- 3<sup>e</sup> année : 39 semaines en entreprise (Projet de fin d'études).

## Ingénieur en Génie Mécanique

Enseignements au sein de l'ISAT de Nevers en partenariat avec le pôle formation 58-89

Ce diplôme d'ingénieur est spécifiquement **orienté vers la reconception de produits et process innovants**. Cette formation, **habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieur forme des ingénieurs** en conception de produits/systèmes mécaniques innovants, depuis l'identification du besoin du client, jusqu'à la validation d'un prototype industriel.

2 options proposées en 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année :

- ▶ **Ergonomie et Biomécanique**
- ▶ **Achats Techniques et Reconception**



## Ingénieur en Génie Industriel

Enseignements au sein de l'ISAT d'Auxerre en partenariat avec le pôle formation 58-89

L'ingénieur en Génie Industriel maîtrise la conception, la **production/fabrication** et l'évolution des process afin d'optimiser l'utilisation des moyens de production et des flux d'information et de matières. **Il intervient sur l'ensemble du cycle industriel**. Grâce à une vision systémique intégrant les dimensions techniques, humaines, organisationnelles et financières, l'ingénieur place ses compétences au service de la performance, de la sécurité, de la qualité et de la sobriété des outils de production.

2 options proposées en 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> année :

- ▶ **Industrialisation**
- ▶ **Sûreté des Process & Maintenance**



## Admission :

Le recrutement en apprentissage se fait sur **dossier et entretien** pour les titulaires des diplômes éligibles (CPGE MP PC PSI PT, CPGE TSI, CPGE ATS, L1&L3, BUT).

### POUR PLUS D'INFORMATIONS :

- <https://isat.fr/admissions/sous-statut-apprenti-genie-mecanique/>
- <https://isat.fr/admissions/sous-statut-apprenti-industrie-4-0/>

### POUR CANDIDATER

**EN LIGNE**, rendez-vous sur :

- <https://ecandidat.u-bourgogne.fr/ecandidat/#!/accueilView>



# ► Apprendre, imaginer et construire

Implantée au cœur du technopôle de Magny-Cours, axé sur l'automobile de compétition avec le Pôle Véhicule du futur, l'**ISAT encourage l'innovation**. Sa pédagogie se distingue par une **démarche inductive forte** au travers des projets technologiques menés dès la 1<sup>e</sup> année du cycle sous statut d'étudiant et d'apprenti.



## Les projets étudiants :

À l'ISAT, la mise en pratique et la conduite de projet sont fondamentales : **41 % du temps est consacré aux applications, 33 % aux Travaux Dirigés**. Sous forme d'associations (volontariat), des équipes de 3 à 25 étudiants réalisent **un projet à dimension technologique et de gestion de haut niveau**, encadrés par les tuteurs écoles et industriels : compétitions automobiles, projets industriels ou projets d'innovations.



### ISAT Formula Team :

Conception et production d'une voiture monoplace proche d'une Formule 1.



### ISAT Eco Marathon :

Participation à la compétition Eco-marathon Shell dont le but est de parcourir la plus longue distance avec un litre de carburant.



### ISAT Kart Team :

Construction de 3 karts (1 thermique, 1 électrique et 1 hydrogène) pour le Challenge Kart Low Cost.



### ISAT Electric Rally Car – IERC :

Fabrication de la 1<sup>re</sup> voiture de rallye 100 % électrique et 100 % étudiante.



### ISAT Kart Cross :

Construction d'un véhicule tout terrain pour participer à des courses FFSA en catégorie D1 "Super Sprint".



### EMI Electric Motorcycle ISAT :

Fabrication d'une moto électrique de compétition.



### Hill Climb Racing :

Conception d'une voiture de course de côte hybride.

## Immersions et expériences professionnelles

A la croisée de la formation d'ingénieur et du monde industriel, l'**ISAT cultive l'immersion et l'expérience en entreprise** pour élaborer, affiner et personnaliser le projet professionnel de l'étudiant au long du cursus.

### 44 semaines de stages :

- ▶ Stage Ouvrier : 4 semaines en 2<sup>e</sup> année
- ▶ Stage Assistant ingénieur: 16 semaines en 4<sup>e</sup> année
- ▶ Stage Ingénieur de fin d'année: 24 semaines en 5<sup>e</sup> année



L'école accompagne ses étudiants via son réseau entreprises partenaires : SNCF Groupe, FEV, AVL, Altran, Cap Gemini, Segula, Aperam, T&S, EMC, Nexter, Oreca, Danielson, Look Cycle, Renault, Anvis, Alfa Laval, Sumiriko, Exagon, Bosch, Serma Energy, Volvo Trucks...

## Les équipements technologiques :

63 % des 11 000 m<sup>2</sup> de l'ISAT sont dédiés à l'enseignement et 33 % à la recherche. L'école compte **6 plateformes technologiques** qui accueillent des équipements de pointe : **bancs d'essai moteurs**, **bâtiment dédié aux essais véhicules avec cellule climatique**, **simulateur de conduite avancé**, **soufflerie aérodynamique**, **bancs de tests matériaux**...



# ► Parcourir le monde

L'ISAT forme des **experts en mobilité, ingénieurs et docteurs**, répondant aux attentes d'un monde économique globalisé. Pour cela, l'école mène une politique offensive en matière de **développement international** et s'engage à offrir à tous ses étudiants une expérience à l'étranger enrichissante.

100% des ingénieurs diplômés effectuent au moins une mobilité, sous forme de stage en entreprise, en laboratoire de recherche ou de semestre d'études dans l'une des universités partenaires. **Grâce à un réseau étendu de partenaires académiques et industriels**, l'ISAT facilite ces échanges et assure un accompagnement personnalisé de chaque projet de mobilité.



**Erasmus+** L'ISAT participe activement au programme Erasmus+, offrant aux étudiants des opportunités d'échanges académiques en Europe (Allemagne – Autriche – Belgique – Espagne – Hongrie – Italie – Norvège – Pays-Bas – République Tchèque – Roumanie – Slovaquie)



## Accords bilatéraux :

L'ISAT a établi des accords bilatéraux avec des universités à travers le monde, facilitant des échanges académiques personnalisés pour ses étudiants. Pays : Argentine – Brésil – Canada – Corée du Sud – Maroc – Thaïlande – Tunisie – Etats-Unis – Vietnam



## Doubles diplômes :

L'ISAT propose des doubles diplômes en partenariat avec des universités partenaires : Université de Sherbrooke (Canada) – ETS Montréal (Canada) – ENSEM (Maroc)



Le projet Brafitec "Transition énergétique - Formation d'ingénieurs préparés pour un avenir avec de l'hydrogène vert" facilite les échanges entre l'ISAT et plusieurs universités brésiliennes.



Membre de l'alliance universitaire européenne Forthem, l'ISAT propose des projets collaboratifs et des mobilités courtes, renforçant l'intégration européenne et l'innovation pédagogique.

## CyPEES

Cycle Préparatoire d'Excellence aux Etudes Scientifiques. Le parcours CyPEES, conçu par un consortium de 6 écoles d'ingénieurs et 2 universités, est un programme scientifique intégré avec les 2 premières années de classes préparatoires à l'IUC au Cameroun permettant aux étudiants camerounais d'intégrer tous les parcours du cycle ingénieur de l'ISAT.



## L'ISAT pour les étudiants internationaux

Chaque année, l'ISAT accueille environ 10% d'étudiants internationaux au sein de ses formations. Ces étudiants rejoignent l'école soit par le biais d'accords bilatéraux, de programmes tels qu'Erasmus, Brafitec, soit en tant que candidats individuels.

L'ISAT met un point d'honneur à offrir un **environnement inclusif et favorable**, avec des services dédiés pour faciliter leur **intégration académique et culturelle**. Les programmes sont conçus pour couvrir l'ensemble des compétences requises dans les industries automobiles et des transports, avec une **expertise reconnue en ingénierie mécanique, électrique et énergétique, de la conception à la production**.

Les étudiants internationaux bénéficient d'un accompagnement personnalisé pour les démarches administratives, les cours de langue et l'adaptation à la vie en France, offrant ainsi une **expérience enrichissante** tant sur le plan académique que personnel.

# ► Prendre sa place au cœur de l'entreprise



L'ISAT est fier d'entretenir un lien privilégié et étroit avec le monde industriel. Au-delà des synergies en R&D, elle donne ainsi à ses étudiants toutes les chances d'intégrer les entreprises qui relèvent les défis actuels et futurs de la mobilité.

## Les partenariats

L'ISAT répond aux enjeux sociétaux et économiques de la mobilité de demain en établissant des partenariats Entreprises fondés sur des valeurs communes. Ensemble, industriels et institut créent une pédagogie innovante et forment les talents qui façonnent l'avenir. Ces collaborations s'inscrivent dans la durée, avec des relations solides et mutuellement profitables, en formation initiale, continue ou en VAE (Validation des Acquis de l'Expérience).

## Le réseau des alumni

L'association des anciens élèves ISAT a été créée en 1997 par la première promotion. L'association fédère les anciens élèves autour de manifestations, aide les élèves actuels à s'insérer dans les entreprises, participe à la vie de l'école et à sa promotion. Elle est également engagée dans le parrainage des jeunes diplômés.

## Le Forum Entreprises

Chaque année, le Forum est un moment privilégié pour tous les partenaires de l'ISAT et les étudiants. Il permet de recruter les étudiants, en stages ou emplois, de découvrir les avancées de l'école et d'échanger sur le marché de l'emploi et les parcours de carrières.

## Devenir Étudiant-Entrepreneur

Lors des projets de 3<sup>e</sup> année, de plus en plus d'étudiants ISAT optent pour le statut d'étudiant-entrepreneur créé par le ministère de l'éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Ce statut permet aux étudiants, aidés par le Pôle Étudiants Pour l'Innovation, le Transfert et l'Entrepreneuriat (PEPITE) et l'incubateur régional DECA BFC, de mener à bien leur projet entrepreneurial avec un maximum de soutien, de sécurité et de visibilité. L'ISAT dispose également d'une association, CONSULT'ISAT, au service des entreprises pour leur apporter conseil, études, prototypage...



# ► Imaginer le futur de la mobilité

## Le laboratoire DRIVE

L'ISAT développe ses projets de recherche au sein du laboratoire DRIVE : Développement, Recherche sur les Innovations Véhicules et leur Environnement. **Centre de recherche appliquée et fondamentale**, il regroupe une soixantaine de chercheurs, enseignants et doctorants.

Deux axes de recherche structurent leurs travaux :

- ▶ **l'optimisation énergétique et les systèmes de transports intelligents :**
- ▶ **la mécanique des matériaux et des structures, de leur durabilité à leurs comportements vibratoires et acoustique.**

En prise directe avec les entreprises majeures du secteur, **le laboratoire DRIVE facilite le transfert des innovations dans l'industrie**. Il permet aussi d'intégrer à la formation des étudiants de l'ISAT les fruits de cette recherche.

## La valorisation de la recherche

**Le laboratoire DRIVE développe des collaborations avec les partenaires industriels** de l'école dans le cadre de conventions bipartites, de projets collaboratifs et de laboratoires mixtes publics/privés (en association avec la **SATT SAYENS**, laboratoire de valorisation de l'Université de Bourgogne Europe).

**Le Laboratoire IA pour les systèmes cyber-physiques** mène des actions de recherche conjointes dans le domaine de l'intelligence artificielle pour les systèmes cyber-physiques dans tous les systèmes ayant une interopérabilité dans le monde réel, de l'humain au moteur.

**Le laboratoire ID MOTION** réunit l'ISAT et la société Danielson Engineering, située sur la technopole de Nevers Magny-Cours. Il développe les connaissances et innove dans les domaines des combustibles alternatifs et des groupes motopropulseurs à haute efficacité énergétique.



## Les Masters de Recherche

L'ISAT et Polytech Orléans proposent un **Master en Automotive Engineering for Sustainable Mobility**, co-habillé et dispensé en anglais. Ce programme de deux ans dont la première année se déroule à Polytech Orléans forme des ingénieurs spécialisés en gestion de l'énergie, dynamique des véhicules et nouvelles mobilités (électrique, hybride, biocarburants), répondant aux défis technologiques de l'industrie automobile.

Le **Master MEETING (MEcanique ET INGénierie)** de l'Université de Bourgogne Europe, dispensé à l'ISAT, forme des experts en matériaux, structures et vibro-acoustique. Adossé au laboratoire DRIVE EA-1859, il prépare les étudiants à analyser des phénomènes multi-physiques appliqués à la mécanique des matériaux et aux vibrations des structures.



# Vivre et grandir ensemble

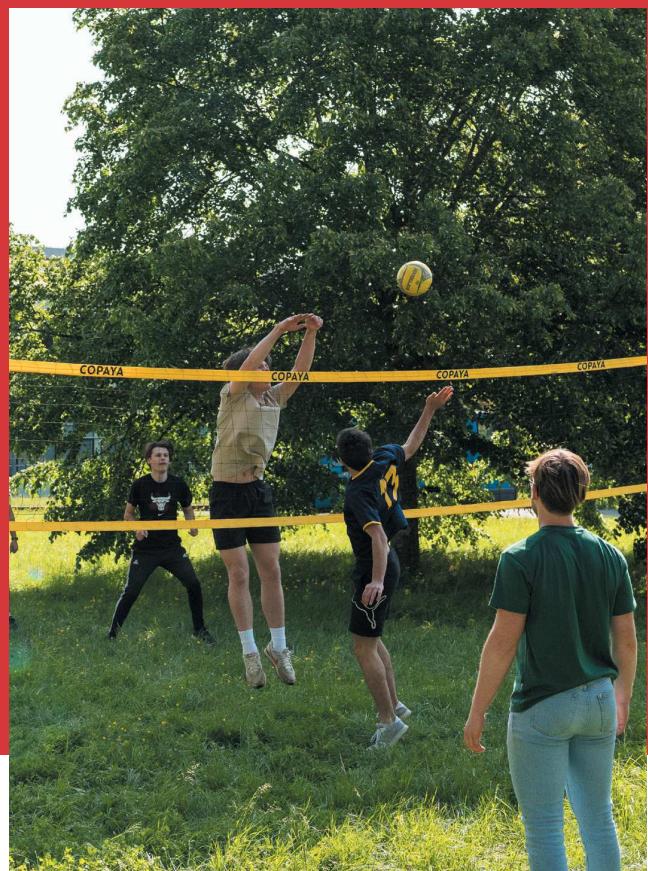


## Une vie associative riche

À l'ISAT, la vie étudiante est très organisée autour des associations fédératrices comme le BDE, Bureau Des Étudiants, ISATECH, association à visée technologique.

Le Bureau des Étudiants regroupe les associations à but sportif, festif et humanitaire, dont ISATHLON, l'association sportive de l'ISAT qui fédère près de 800 étudiants autour d'une trentaine d'activités et d'événements (les Ovalies, Bike & Run, la coupe Saint-Gobain de football, le trophée de golf, l'escrime, l'équitation, la plongée sous-marine, le hockey, le VTT...).

On trouve également ISATMUSE, l'association des musiciens et groupes, ISATEVENT, chargée de l'organisation des événements, dont le Gala bi-annuel, ISAT'AUXERRE / ISAT'OCERF, qui assure la cohésion inter-sites des étudiants, ISAT SANS FRONTIÈRES, l'association à vocation humanitaire qui participe au 4L Trophy.



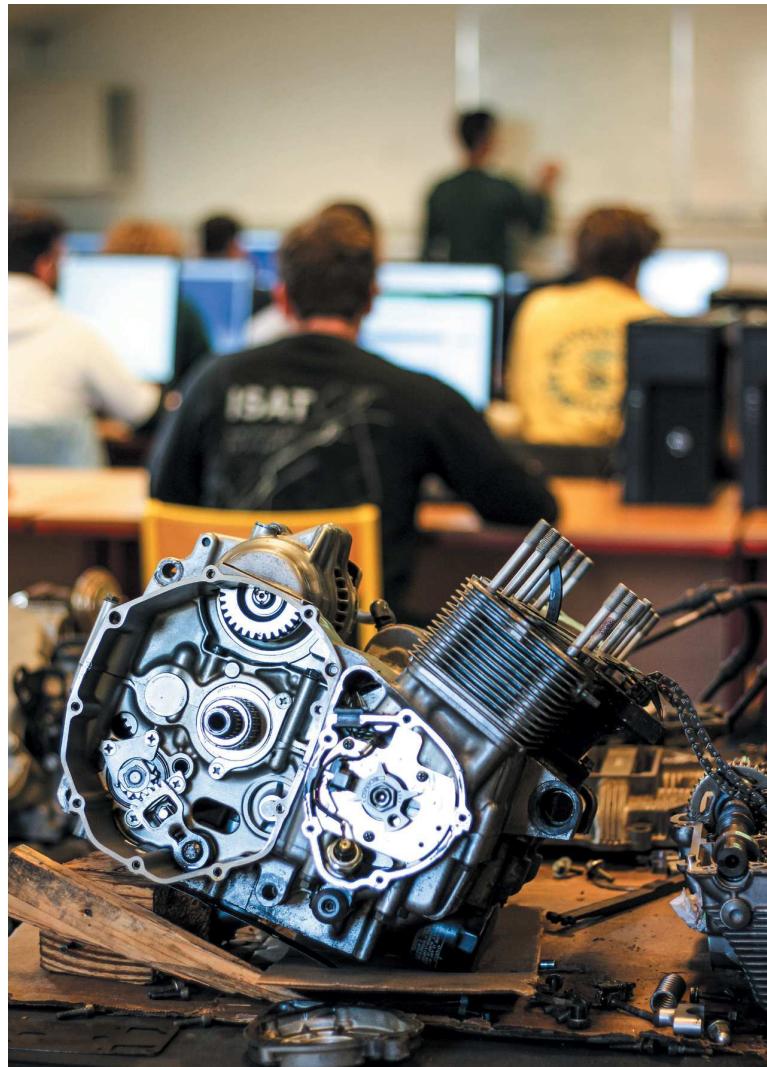
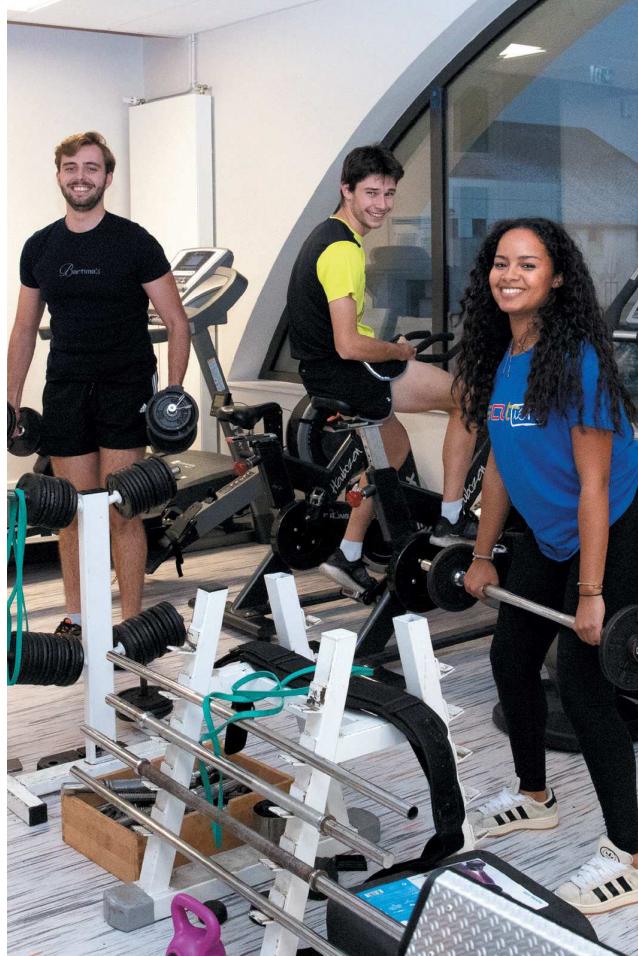
## 1 école d'ingénieurs, 3 sites

**Si la majeure partie des enseignements se situe à Nevers, sur le site de l'école, le diplôme d'ingénieur ISAT en génie industriel par apprentissage se déroule sur le campus d'Auxerre.**

Situé près du circuit F1 de Nevers/Magny-Cours, l'**ISAT offre aux étudiants un cadre idéal** pour travailler sur des projets innovants avec l'industrie automobile, les tester en condition optimum et **accéder à des opportunités en recherche académique.**

Plus d'infos sur le circuit :

<https://www.circuitmagnycours.com/>



# RÉVÉLER ET PROPULSER ENSEMBLE LES TALENTS DE TOUTES LES MOBILITÉS.

Créée en 1991 à Nevers, l'ISAT est aujourd'hui une école d'ingénieurs publique qui fait référence dans l'automobile et la mobilité. Sa communauté partage la même vision : face aux défis du changement climatique, de la mondialisation et de l'accélération technologique, les transports et les mobilités doivent continuer d'innover, de se transformer et de progresser.

Ouverte à tous et à toutes, l'ISAT forme des ingénieur.e.s engagé.e.s et uni.e.s. autour des mêmes valeurs :

- ▶ Avoir et donner confiance pour se révéler et réussir.
- ▶ Partager les ambitions, les succès et les opportunités
- ▶ Encourager l'esprit d'entreprise
- ▶ Cultiver la passion de la mobilité
- ▶ S'adapter et apprendre en permanence



## Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports ISAT®

49, rue Mademoiselle Bourgeois  
BP 31 - 58027 NEVERS Cedex  
FRANCE

**Site de Magny-Cours**  
rue François Cevert  
58470 Magny-Cours

**Site d'Auxerre**  
BP 16  
89010 Auxerre

Renseignements :  
Tél. + 33 3 86 71 50 00  
[communication\\_isat@u-bourgogne.fr](mailto:communication_isat@u-bourgogne.fr)

### Suivez nous sur :



### Le réseau des partenaires institutionnels :

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche et de l'Innovation - Université Bourgogne Europe - Commission des Titres d'Ingénieur - Conférence des Directeurs des Écoles Françaises d'Ingénieurs - Conférence des Grandes Écoles - Ville de Nevers - Nevers Agglomération - Conseil Départemental de la Nièvre - Conseil Régional de Bourgogne Franche Comté - Préfecture de la Nièvre - Académie Bourgogne Franche Comté - Pôle Étudiants Pour l'Innovation, le Transfert et l'Entrepreneuriat - Incubateur régional DECA BFC