

# SALON INNOVATIONS & SPORTS MÉCANIQUES

15 & 16 Avril 2023 - Centre Expo Nevers

SITE WEB : [SALON-ISM.FR](http://SALON-ISM.FR)

ISAT  
Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports

Ville de  
NEVERS

nevers  
AGGLOMÉRATION

CCI NIÈVRE

Magny-Cours  
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS FRANCE

NIÈVRE  
le département

UB  
UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE

Pôle Véhicule du Futur  
Innovation pour véhicules à mobilité du futur



# SOMMAIRE

- PREAMBULE.....4
- LES PARTENAIRES.....5
- LE MOT DES PRESIDENTS .....6
- HISTORIQUE .....7
- 2023, LES SPORTS MÉCANIQUES  
PLUS QUE JAMAIS D'ACTUALITÉ .....10
- ORGANISATION DE L'EVENEMENT...12
- NOUS CONTACTER .....13
- ANNEXES .....14

# PREAMBULE

## QU'EST CE QUE LE SALON INNOVATIONS ET SPORTS MECANIQUES ?

Innovations et Sports Mécaniques, ce sont les deux thématiques étroitement liées qui seront représentées lors de ce salon.

Notre objectif est de proposer un salon accessible au grand public, rassemblant une cinquantaine de véhicules de compétitions de toutes époques aux côtés d'entreprises investies dans la recherche de solution durables pour les transports de demain. L'association entre ces deux thématiques se fait par le rôle de laboratoire des sports mécaniques, visible par la présence de modèles de compétition à hydrogène, électrique, hybride ou à biocarburants qui constitueront le cœur du salon.

Au-delà de la compétition, les entreprises œuvrant pour une mobilité plus vertueuse seront aussi représentées, et nous souhaitons profiter de cet évènement pour mettre en avant les nombreuses innovations et recherches effectuées sur le territoire français.

Enfin, le salon sera rythmé tout au long du week-end par des conférences animées par des chercheurs, industriels et personnalités des sports mécaniques. Une table ronde le vendredi précédant le salon, permettant d'échanger autour des mobilités futures avec la présence de plusieurs entreprises et élus territoriaux, est aussi au programme.

Ce dossier contient toutes les données relatives à l'organisation du salon, nos objectifs, les moyens mis en place pour les atteindre et surtout les raisons qui nous poussent à organiser cet évènement.

# ILS NOUS SOUTIENNENT

## NOS PARTENAIRES



## PARRAIN DE L'ÉVÈNEMENT



# LE MOT DES PRESIDENTS

"Notre génération d'ingénieurs a toujours connu les défis de la transition énergétique que nous vivons, en conséquence de la diminution de notre impact environnemental. Notre mission est de réussir au mieux celle-ci à l'échelle des transports et de son industrie.

Il est temps de penser à la mobilité de demain en développant de nouvelles solutions durables, avec une gestion des énergies éco-responsable et économique.

L'idée fondatrice est de promouvoir cette transition au travers des sports mécaniques car c'est un laboratoire des innovations les plus avancées dans toutes catégories. Nous avons conscience de ces problématiques et souhaitons les introduire au sein du salon Innovations et Sports Mécaniques en 2023."



Anthony CHEVAL--URSO  
06.71.05.21.96  
chevalursoanthony@gmail.com



Félix DUPONT  
06.33.06.52.61  
dupont.felix7@gmail.com

# HISTORIQUE

## UN SITE PRIVILEGIE

Nevers Magny-Cours, un nom familier pour tout passionné de sports mécaniques...

Mondialement connu pour avoir été le circuit hôte du Grand Prix de France de Formule 1 durant de nombreuses années, le circuit de Nevers Magny-Cours, à quelques kilomètres de Nevers, constitue aujourd'hui un haut lieu du sport auto et moto français et européen, par les compétitions et événements organisés.

La ville de Nevers, 35 000 habitants dont 2 400 étudiants, est idéalement située à moins de 3h de Paris et Lyon et héritière d'une histoire riche comme en atteste ses nombreux monuments.

Quant au Circuit de Magny-Cours, c'est un technopôle reconnu, un centre d'innovation et d'excellence dans le domaine des sports mécaniques. Les entreprises implantées aux abords du circuit sont présentes dans le monde entier et disposent d'un palmarès sans équivoque. Le circuit est également un haut lieu de recherche, avec notamment le Pôle Véhicule du Futur œuvrant sur de nouvelles solutions de mobilités.

Il n'existe à ce jour aucun salon consacré aux sports mécaniques en France, et Nevers apparaît de toute évidence comme un site tout indiqué pour accueillir ce type d'évènement.

## UNE ECOLE UNIQUE EN FRANCE

Dans ce contexte d'excellence en matière de sports mécaniques, l'ISAT, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports, ouvre ses portes en 1991 à Nevers, la même année que l'arrivée du Grand Prix de France F1 sur les terres nivernaises.

L'ISAT est un établissement public rattaché à l'université de Bourgogne-Franche Comté formant des ingénieurs spécialisés dans le domaine de l'automobile et des transports. Née il y a tout juste 30 ans, l'école s'est d'ores et déjà bâtie une solide réputation par la qualité de ses formations et son dynamisme à travers les projets qu'elle propose.

Unique école publique en France spécialisée dans ce domaine, l'ISAT attire des étudiants venant de toute la France, voire d'autres pays.

# HISTORIQUE



## UN PROJET RENOUVELÉ

Un salon des sports mécaniques organisé par des étudiants de l'ISAT, ce n'est pas tout à fait une nouveauté.

Deux éditions ont déjà vu le jour, en 1994 et 1996. Deux éditions à succès, avec plus de 6 000 spectateurs pour l'édition 1996, mais une idée qui restera sans suite malgré son potentiel.





# HISTORIQUE

En 2023, l'objectif sera donc d'organiser un salon des sports mécaniques, en ne perdant pas de vue le rôle de laboratoire que cette discipline a. Le cœur du salon sera donc composé de véhicules de compétitions, autos et motos, propulsés par des solutions innovantes (hybridation, électricité, hydrogène, biocarburants).

Dans cette optique, nous souhaitons aussi rassembler des équipementiers qui présenteront les dernières innovations effectuées en matière de mobilités durables. Un espace conférence animé par des chercheurs et industriels complètera la thématique principale du salon : l'innovation.



# 2023, LES SPORTS MÉCANIQUES PLUS QUE JAMAIS D'ACTUALITÉ

## POURQUOI UN TROISIEME SALON ?

Face au succès remporté par les deux premières éditions, et après lecture des bilans de l'édition 1996 et échanges avec ses organisateurs, un groupe d'étudiants décide de redonner vie au projet, oublié jusqu'au sein de l'école.

Pour cette manifestation, à but non lucratif, les objectifs fixés sont multiples :

- L'idée principale est de proposer, aussi bien au passionné qu'au néophyte, une vision d'ensemble des sports mécaniques et de ce qu'ils ont et continuent d'apporter à l'automobile. Le tout dans une ambiance chaleureuse, à un prix accessible et agrémenté par l'intervention lors de courtes conférences de chercheurs, industriels, anciens pilotes ou autres personnalités liées à la compétition ou aux transports.
- En quelques chiffres, notre ambition est de rassembler environ 3 000 visiteurs, à un tarif d'entrée à 6€, 4€ pour les étudiants (12 - 25 ans) et une gratuité pour les moins de 12 ans. Nous disposons pour cela des 4000 m2 du Centre Expo de Nevers.
- L'impact en terme d'image pour l'ISAT, l'Université et la région est important, et démontre un certain dynamisme. Le salon est aussi l'occasion de rassembler les futurs bacheliers autour d'étudiants de l'ISAT afin de présenter la formation, ses spécificités et ses débouchés
- Enfin, à titre personnel pour les organisateurs, la réalisation d'un tel projet constitue une expérience sans équivalent. Les responsabilités découlant d'une telle manifestation, la gestion du budget, de la communication et le contact avec les entreprises, sans oublier le travail commun autour d'un projet fédérateur, présentent des aspects des plus formateurs et enrichissants pour de futurs ingénieurs.

Après présentation du projet auprès de l'ISAT et des élus territoriaux, ainsi qu'au Circuit de Magny-Cours, l'engouement suscité par le projet a renforcé notre détermination à mener à bien cette édition 2023, baptisée Salon Innovations & Sports Mécaniques.

# 2023, LES SPORTS MÉCANIQUES PLUS QUE JAMAIS D'ACTUALITÉ

## PERSPECTIVES D'AVENIR

Au delà de cette nouvelle édition, notre objectif est d'assurer la pérennisation du salon pour les prochaines années.

Le concept doit être pour cela sans cesse renouvelé, chaque salon devra posséder son propre ADN, proposer sa propre thématique.

Nous même avons cherché à ancrer le salon dans son temps en l'adaptant aux problématiques actuelles.

Au sein de l'ISAT, ce salon doit devenir une tradition. C'est ce que nous souhaitons et allons transmettre aux autres étudiants pour contribuer à la réussite des futures éditions.

Nous avons par ailleurs fondé l'association ISAT Motorshow, qui sera dédiée à l'organisation de l'évènement, avec pour objectif la tenue du salon tous les deux ans.

# ORGANISATION DU SALON

## L'EXPOSITION

Pour cette édition, notre volonté est de proposer un plateau riche d'une cinquantaine de véhicules, autos et motos. Les véhicules de compétition proposant des solutions innovantes constitueront le coeur du salon. A leurs côtés, des équipementiers seront invités à présenter les dernières innovations développées pour rendre plus efficaces et durables nos déplacements.

La perspective d'innovation que nous souhaitons pour ce salon sera confortée par des conférences rythmant les deux jours d'exposition et orchestrée par des chercheurs et industriels du secteur des transports. Une table ronde le vendredi précédant le salon réunissant élus territoriaux et acteurs des mobilités futures est aussi prévue.

Afin de présenter un salon diversifié et présentant un intérêt pour tout le public, les véhicules historiques et actuels seront aussi à l'honneur. L'objectif est de couvrir l'ensemble des catégories autos et motos. Des pilotes et autres personnalités des sports mécaniques seront aussi conviées lors des conférences à partager avec le public leur carrière.

## COMMUNICATION

- Campagne d'affichage sur l'ensemble de la région Bourgogne - Franche Comté
- Couverture médiatique du salon dans la presse locale (Journal du Centre, Nevers Agglo)
- Presse spécialisée
- Annonces radios (Nevers FM, BacFM)
- Reportages télévisés
- Distribution de tracts dans la ville de Nevers et alentours
- Promotion sur les réseaux sociaux (Instagram, Facebook, LinkedIn)
- Site internet : [salon-ism.fr](http://salon-ism.fr)



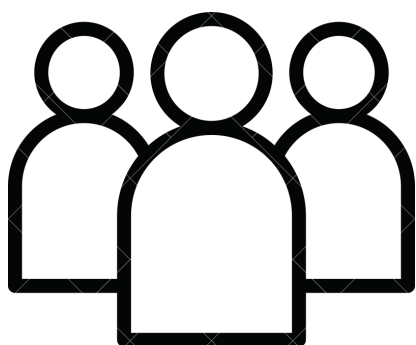
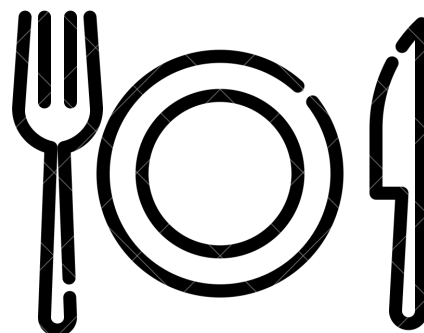
## ANIMATIONS

Plusieurs animations ont été sélectionnées pour dynamiser le salon durant les 2 jours d'exposition :



ESPACE CONFÉRENCE  
(CHERCHEURS,  
INDUSTRIELS,  
PILOTES, ETC...).

BUVETTE ET  
RESTAURATION DES  
VISITEURS SUR  
PLACE.



DIVERTISSEMENT :  
STAND DE SIMRACING,  
PIT STOP, ...

MUSIQUE  
(ASSOCIATION ISAT  
MUSE, ÉTUDIANTS  
ISAT) PENDANT  
L'ÉVÈNEMENT.



# ANNEXES

## BILAN DE L'ÉDITION 1994

*Extrait d'un article paru dans le journal LA MONTAGNE, édition du lundi 14 février 1994 :*

Le premier Salon du véhicule de compétition, organisé ce week-end au Centre-Expo, a attiré plusieurs milliers de personnes. Devant le succès de cette opération, les élèves de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) envisagent de reconduire ce salon l'année prochaine.

NEVERS - Motards, passionnés d'automobiles, amateurs de vélos ou tout simplement promeneurs du dimanche... Il y a eu foule, ce week-end, au Centre-Expo, pour le premier Salon du véhicule de compétition.

"Vraiment, on ne s'attendait pas à voir autant de monde ! Cela prouve qu'il y a vraiment des choses à faire dans la Nièvre et plus particulièrement pour tout ce qui touche au circuit de Nevers-Magny-Cours", commentait un élève de l'ISAT chargé du projet.

# ANNEXES

## BILAN DE L'ÉDITION 1996

Les résultats du deuxième Salon organisé par l'ISAT sont tout à fait positifs, en ce sens que les frais engagés par l'association ISATAC sont couverts par les recettes des entrées. Mais bien au delà de cet aspect, c'est le fait d'avoir atteint les objectifs qu'ils s'étaient fixés, qui comble les organisateurs, à savoir, présenter dans une ambiance chaleureuse et conviviale un plateau de véhicules sportifs de qualité, et cela à un droit d'entrée de 20 F, accessible à tous. Le paris était osé. Il a été tenu.

Les visiteurs ont répondu présents à l'invitation de l'ISAT, et l'affluence record du dimanche après-midi témoigne du pouvoir d'attraction et de fascination qu'exercent les Sports Mécaniques sur le grand public. Quatre mille entrées payantes ont été recensées, mais au total, ce sont près de cinq mille personnes qui ont honoré le salon de leur visite, en comptabilisant les entrées gratuites (enfants..) et les invitations.

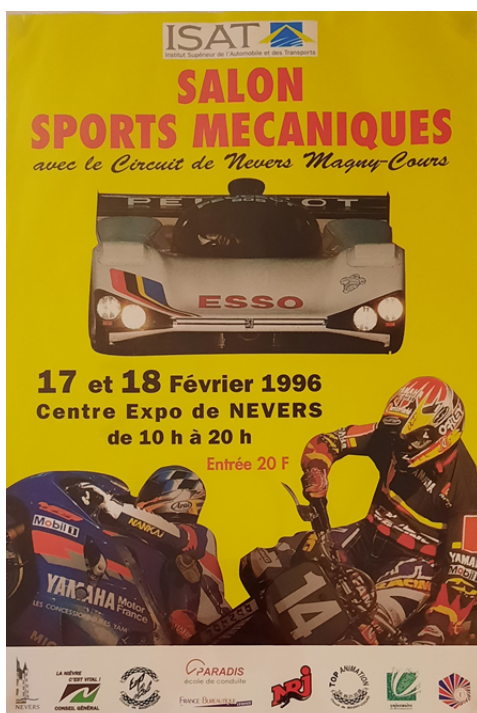
Ce chiffre est d'autant plus appréciable que les dates retenues, en fonction des impératifs inhérents à l'organisation et à la disponibilité de la salle, n'étaient pas des plus favorables : le week-end des 17 et 18 février coïncidait en effet avec le début des vacances d'hiver.

De plus, les impressions recueillies auprès du public sont très positives et encourageantes comme en témoignent les résultats du sondage (avec une note de 94% d'impressions "bonnes" sur 200 votes).

Ce sentiment est confirmé par les commentaires élogieux de la presse, qui ont donné, à la réussite de l'organisation, un écho et un retentissement importants.

De véritables liens ont été tissés entre l'école et le circuit, et, espérons le, serviront à la réalisation d'autres projets communs. Le salon a contribué à rapprocher encore un peu plus l'école des entreprises nivernaises, impliquées dans la course automobile, et qui accueillent régulièrement des stagiaires ISAT.

Les exposants se sont montrés satisfaits par la formule, et se sont d'ores et déjà affirmés prêts à s'impliquer, avec encore plus de ferveur, dans une prochaine édition.



# SALON INNOVATIONS & SPORTS MÉCANIQUES

15 & 16 Avril 2023 - Centre Expo Nevers

**NOUS CONTACTER :**

SITE WEB : [SALON-ISM.FR](http://SALON-ISM.FR)



[@salon.ism](https://www.instagram.com/esalon.ism)



[isatmotorshow@gmail.com](mailto:isatmotorshow@gmail.com)