

Nevers, le 12 octobre 2020

ISAT et ISATECH au 1^{er} événement régional e-Day consacré aux mobilités électriques

L'école publique d'ingénieurs automobile et transport et sa fédération ISATECH de projets technologiques étudiants exposent leurs prototypes innovants électriques : **monoplace Formula Student, prototype Eco-marathon Shell, moto et rallye car...** autant de projets électriques aboutis ou en modélisation présentés par les étudiants-ingénieurs.

ISATECH fédère tous les projets pédagogiques technologiques et de gestion en 1^{ère} année de cycle ingénieur de l'ISAT ; ces projets induisent une démarche inductive par apprentissage et sont organisés sous forme associative avec des équipes de 3 à 25 étudiants.

ISAT Formula Team présente sa monoplace électrique et son simulateur de conduite

La Formula Student est une compétition étudiante internationale qui a pour but de concevoir et de faire courir une monoplace sur une année universitaire. Depuis 2004, l'équipe ISAT Formula Team prend part à des compétitions dans toute l'Europe et depuis 2017 fait figure d'exception en concevant deux monoplaces par an, l'une thermique et l'autre électrique.

ISAT Eco Marathon présente son prototype à haute efficacité énergétique

Le Shell Eco Marathon est un challenge étudiant avec un but très simple, celui de réaliser le plus de kilomètres possible avec un seul litre d'essence. Les prototypes sont conçus et améliorés par les étudiants. Ecologie, efficacité énergétique et énergies alternatives sont les maîtres mots. En 2020, l'équipe ISAT Eco Marathon participe à des événements tels que le Salon International de l'Automobile de Monaco et les Classic Days de Nevers Magny-Cours.

ISAT Electric Rally Car modélise la 1^{ère} voiture de rallye 100 % électrique

L'ISAT Electric Rally Car est un projet étudiant technologique qui a pour but de concevoir et fabriquer la première voiture de rallye 100 % électrique et 100 % étudiante. Le projet s'inscrit dans un courant de modernisation du sport automobile. En effet, il existe de nombreuses compétitions proposant des catégories électriques telles que la Formula E ou le E-WRX, ce qui n'est pas le cas en rallye.

Electric Motorcycle ISAT conçoit une moto électrique de compétition

Le projet EMI conçoit et fabrique une moto électrique de compétition afin de participer à la mythique épreuve du Tourist Trophy sur l'île de Man, au large de l'Angleterre, dans la catégorie Tourist Trophy Zero.

A ce jour, aucune équipe française n'est engagée au Tourist Trophy Zero. EMI est donc la seule équipe étudiante, française, investie dans un tel projet.

Retrouvez toutes les informations sur les projets technologiques de l'ISAT et les prochaines manifestations via <https://www.isat.fr/projets-isat/projets-technologiques>

À propos de l'ISAT (www.isat.fr)

Créé en 1991, l'ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports) est :

- composante de l'Université de Bourgogne
- membre du Polytechnicum, pôle d'ingénierie et de management de l'université de Bourgogne Franche Comté.

L'ISAT est en France **la seule école publique d'ingénieurs spécialisée dans les métiers de l'Automobile et des Transports**. Elle compte plus de 800 étudiants & doctorants et délivre chaque année plus de 200 ingénieurs. Son réseau de diplômés compte près de 2 500 ingénieurs.

L'Institut dispense une formation habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieur qui couvre l'ensemble des métiers de l'automobile et du transport : les métiers de l'innovation et de la R&D, les métiers de la conception (bureau d'études, tests & essais numériques et expérimentaux, mise au point, etc.), les métiers de l'industrialisation et de la production (fabrication, qualité, logistique) les métiers de l'exploitation de véhicules/engins (compétition automobile, maintenance de flotte d'engins, après-vente...).

L'ISAT est reconnue pour la **qualité de ses diplômés ; la qualité de sa pédagogie** et la **qualité du cadre de vie étudiante**.

Contact

Carolyn Assencio
Communication ISAT
Tél. 03 86 71 50 50 | 06 31 01 87 58
communication_isat@u-bourgogne.fr