



**Département de Recherche en  
Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement**

Nevers, 25 octobre 2021

## **L'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports au cœur de l'intelligence artificielle pour les systèmes cyberphysiques**

L'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) grâce à son **nouveau laboratoire public-privé IA pour les systèmes cyberphysiques** fait partie des acteurs qui ont pour vocation de rapprocher des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements d'enseignement supérieur pour développer des projets de recherche et développement en vue d'améliorer la compétitivité des entreprises et des territoires.

En partant des besoins industriels, ISAT remonte vers les besoins de la recherche en passant par le cursus pédagogique, clairement dans la lignée des ingénieurs-docteurs. Situé à Nevers-Magny Cours (Nièvre), l'Isat héberge un laboratoire de recherche, Drive (département de recherche en ingénierie des véhicules pour l'environnement).

Le laboratoire IA pour les systèmes cyberphysiques est une structure de type G.I.S. (Groupement d'Intérêt Scientifique) de 4 ans renouvelable issue de la volonté de collaboration entre le laboratoire DRIVE de l'ISAT dépendant de l'Université de Bourgogne DAVI, IMMORTECH et SAYENS SATT GE, filiale de valorisation des résultats de la recherche de l'université de Bourgogne.

**Le laboratoire DRIVE signera le 27 octobre 2021 à l'ISAT l'accord de partenariat du laboratoire public-privé IA pour les systèmes cyberphysiques avec ses partenaires reconnus dans leurs domaines respectifs DAVI, IMMORTECH et SAYENS SATT GE.**

L'objectif de cette collaboration est de mener des actions de recherche conjointes dans le domaine **l'intelligence artificielle pour les systèmes cyberphysiques dans tous les systèmes ayant une interopérabilité dans le monde réel, de l'humain au moteur...**

Les applications sont multiples : visio 3D+ avec plateforme de visio-conférence immersive, projet de recherche SIMVA sur l'intégration et l'acceptabilité des véhicules autonomes en milieu rural par simulation...

Dans une perspective de 3 ans, ces projets ouvriront la voie à des développements industriels locaux en bénéficiant de **l'appui de Nevers Agglomération, de la région Bourgogne Franche Comté, du plan de relance, de la BPI et de l'Europe.**

Cette collaboration permettra le recrutement de 17 personnes (doctorants, directeur de recherche, ingénieur développement, techniciens, stagiaires...).

## DAVI

Les technologies développées par DAVI permettent aux machines de comprendre et reproduire la forme, le langage et les émotions des humains pour rétablir un schéma de communication naturel entre elles et leurs utilisateurs humains. DAVI est une équipe pluridisciplinaire qui allie des compétences dans les domaines de l'IA, du développement informatique, de la 3D, de l'ergonomie, de la psychologie, de l'UI-UX design...

<https://davi.ai/a-propos/davi-the-humanizers/>

## IMMERTECH

La société IMMERTech® est dépositaire d'un algorithme breveté qui pilote la projection d'images, jusqu'à 360°, sur n'importe quel type de surfaces sans déformations ni pixellisation.

« Nous délivrons des systèmes de projection dynamique avec affichage possible à 360°, sans déformations, ni pixellisation, quelle que soit la surface de projection utilisée. Et, bien sûr, adaptables à tous types de contenus : logiciels de simulation, jeux, vidéos 360°... ! »

<https://overview-360.com/>

## SAYENS SATT GE

Société d'accélération du Transfert de Technologies ayant pour vocation de maximiser l'impact socio-économique des résultats de la recherche académique et de favoriser la création d'emplois en France en simplifiant, accélérant et facilitant le transfert de technologies et de connaissances de la recherche publique vers les entreprises de toute taille.

<https://www.u-bourgogne.fr/recherche-scientifique/valorisation>

## DRIVE

Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement, compte près d'une trentaine d'enseignants-chercheurs et une quinzaine de doctorants.

Les travaux et projets nationaux et européens du DRIVE répondent aux enjeux majeurs liés à l'allègement des structures, la réduction des émissions de CO2, la sécurité et le confort des véhicules et des infrastructures (GLOSA, PARFAIT, FUI Composite Cab, ITEA 2 FUSE-IT, ITEA 2 CAR CODE...).

DRIVE est adossé à l'ISAT, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports, l'unique école publique d'ingénieurs automobile et transports en France. L'ISAT compte 840 étudiants, 3 diplômes d'ingénieur sous statuts étudiant et apprenti et 2 masters de recherche. Fort d'un réseau de partenaires académiques et industriels (4 doubles diplômes, 12 mois d'immersion en entreprise, 1 semestre à l'international), l'ingénieur ISAT est recruté en moins de 4 mois à sa sortie d'école principalement dans le secteur de l'automobile et des transports (constructeur, équipementiers, bureaux d'études...).

Contact :

ISAT  
49 rue Mademoiselle Bourgeois  
58000 Nevers

Dr Philippe Brunet [philippe.brunet@u-bourgogne.fr](mailto:philippe.brunet@u-bourgogne.fr)  
Directeur du GIS IA pour les systèmes cyberphysiques

[communication\\_isat@u-bourgogne.fr](mailto:communication_isat@u-bourgogne.fr) - Tél. 03 86 71 50 50