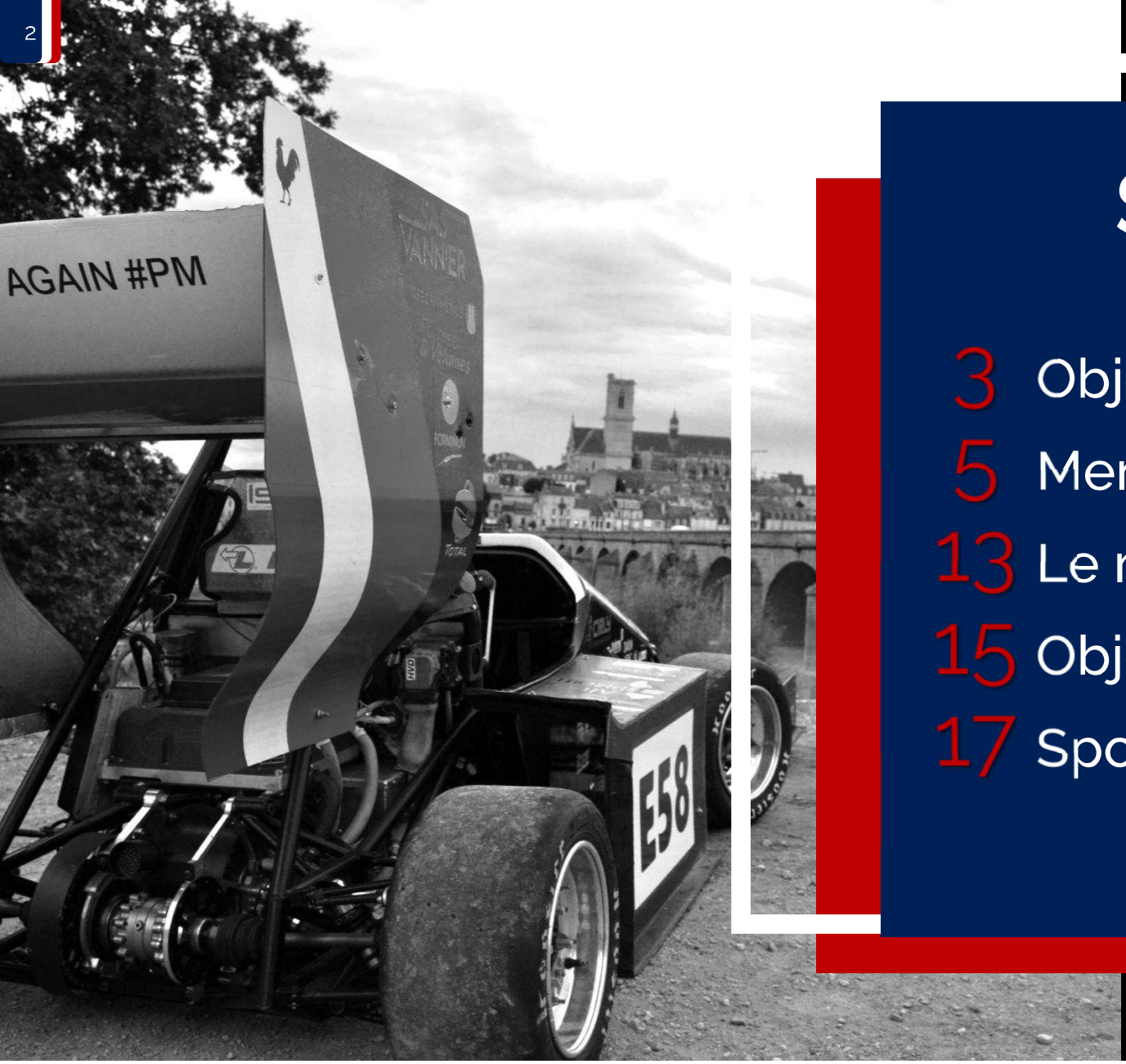
NEWSLETTER SEPTEMBRE 2020

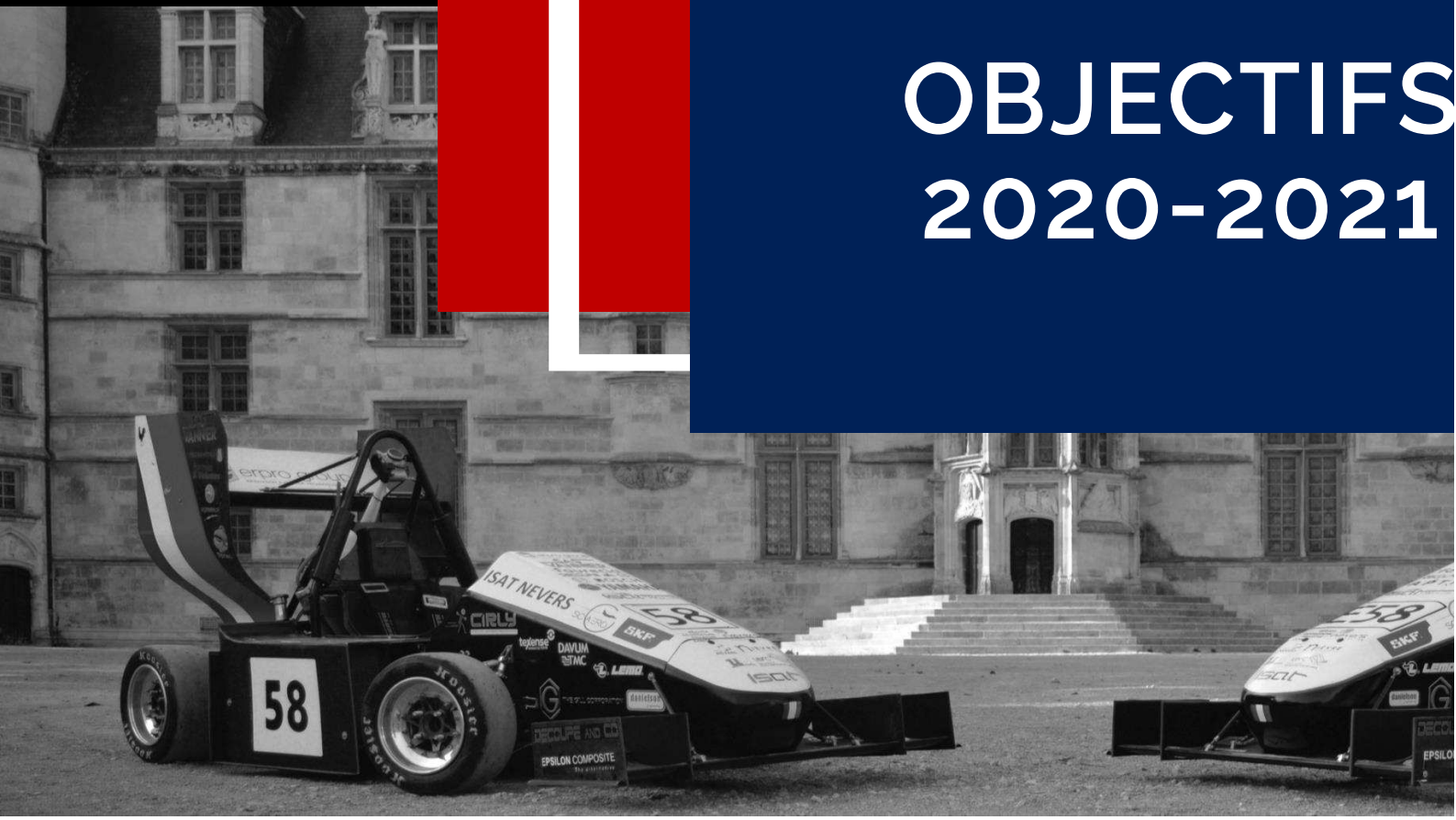
ISAT FORMULA TEAM



SOM

3 Objectifs 2
5 Membres
13 Le mot du
15 Objectifs d
17 Sponsors

OBJECTIFS 2020-2021



OBJECTIFS 2020-2021

AERODYNAMIQUE

- Etude du flux d'air autour de la voiture pour alimenter les pontons (ajout d'un flip up)
- Optimiser la manipulation (montage, démontage) du pack

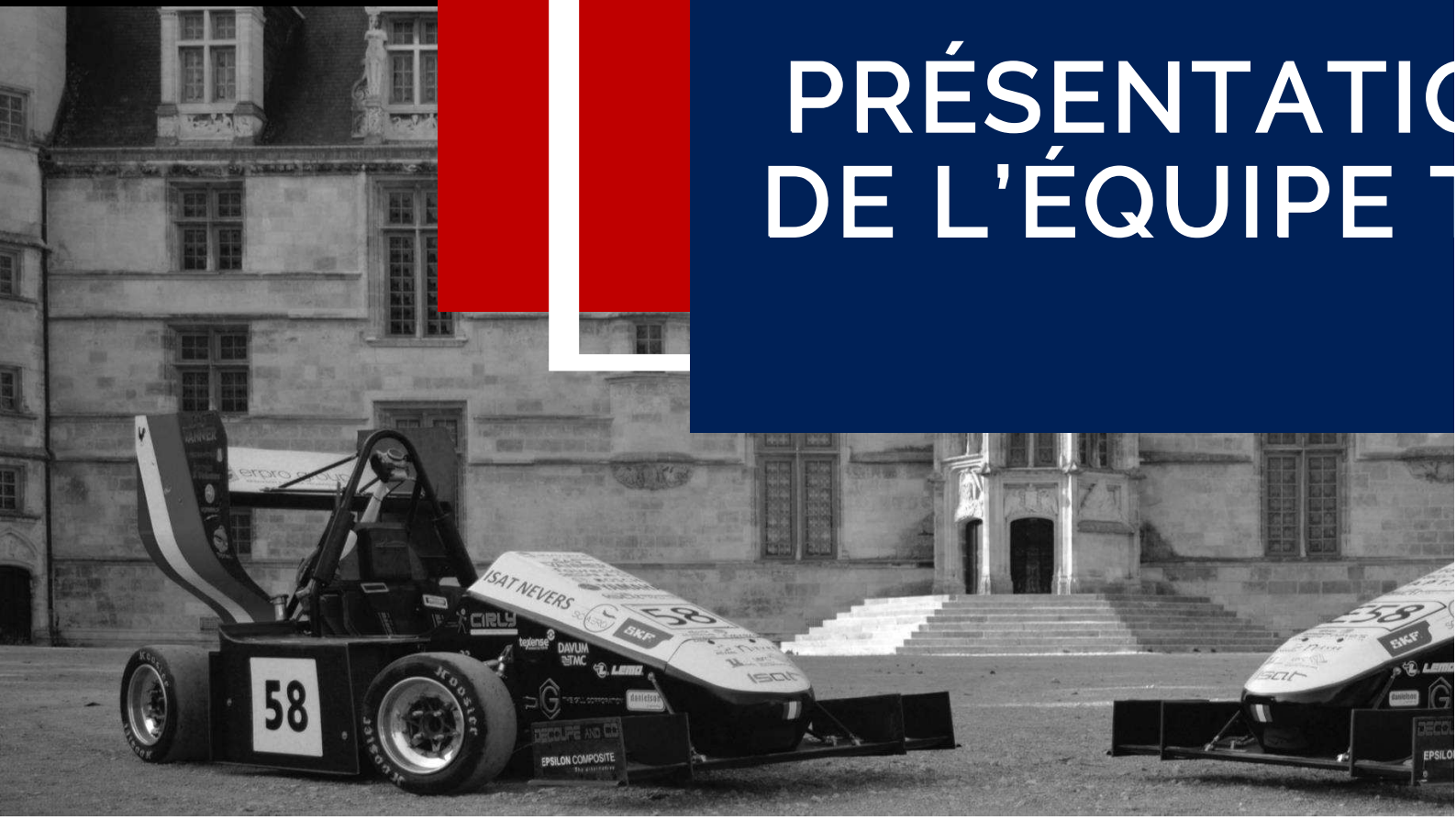
THERMIQUE

- Confection du faisceau
- Embrayage servo moteur
- Cartographie et passage au banc du moteur

CHÂSSIS

- Monocoque complète
- Diminution de la masse et amélioration de la structure interne de la monocoque en utilisant du composite.

PRÉSENTATIO
DE L'ÉQUIPE T



Clément BROCHIER
Responsable Projet

Anaïs CREUZEN
Responsable Communi

Émeric GOT
Responsable Liaison au Sol

Guillaume SAGANSAN
Responsable Encombrement

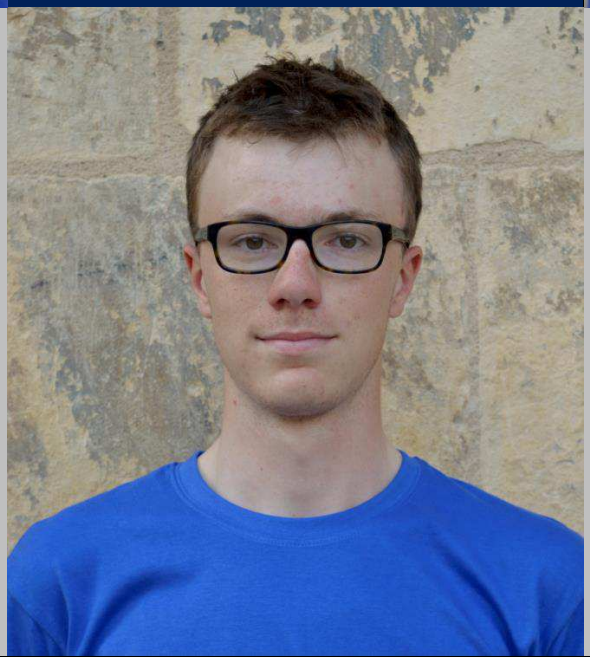
François COT
Responsable Systèm
direction

Ugo LALLEMAND
Responsable
Aérodynamique

Quentin LINGE
Responsable Post-pro

Adrien CHASSANIOL
Responsable Châssis

Grégoire MOREL
Responsable Simulations
&
Trésorier



Julie JUENIN
Responsable règlem

Charlotte PERTUS
Responsable Thermique

Antoine D'HERBECOUR
Responsable Motorisation

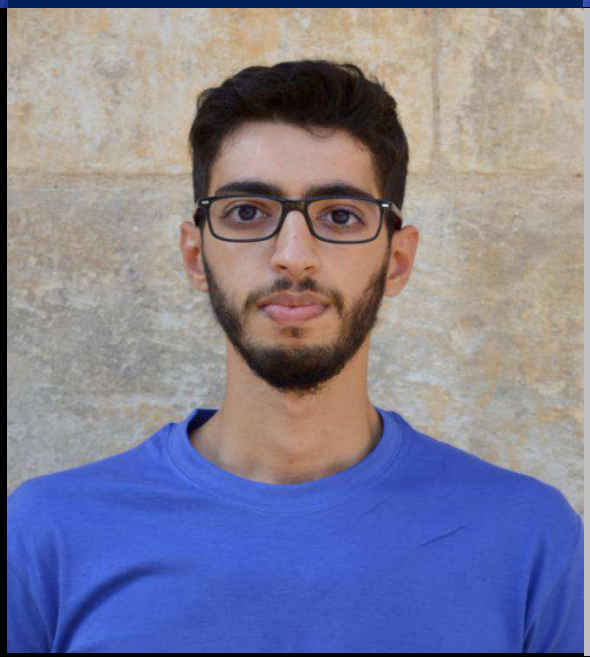
Kévin MATHIEU
Responsable GMP Électrique

Kil DURA
Respo Motor

Hugo BOUNIOL
Responsable Simulations/ Refroidissement

Mattin CAMOU
Responsable Carter

Dorian RENAULT
Responsable Électronique
E-TASIA



Osama AL-ZUGI
Responsable
Programmatio

LE MOT DU RESPONSABLE PROJET

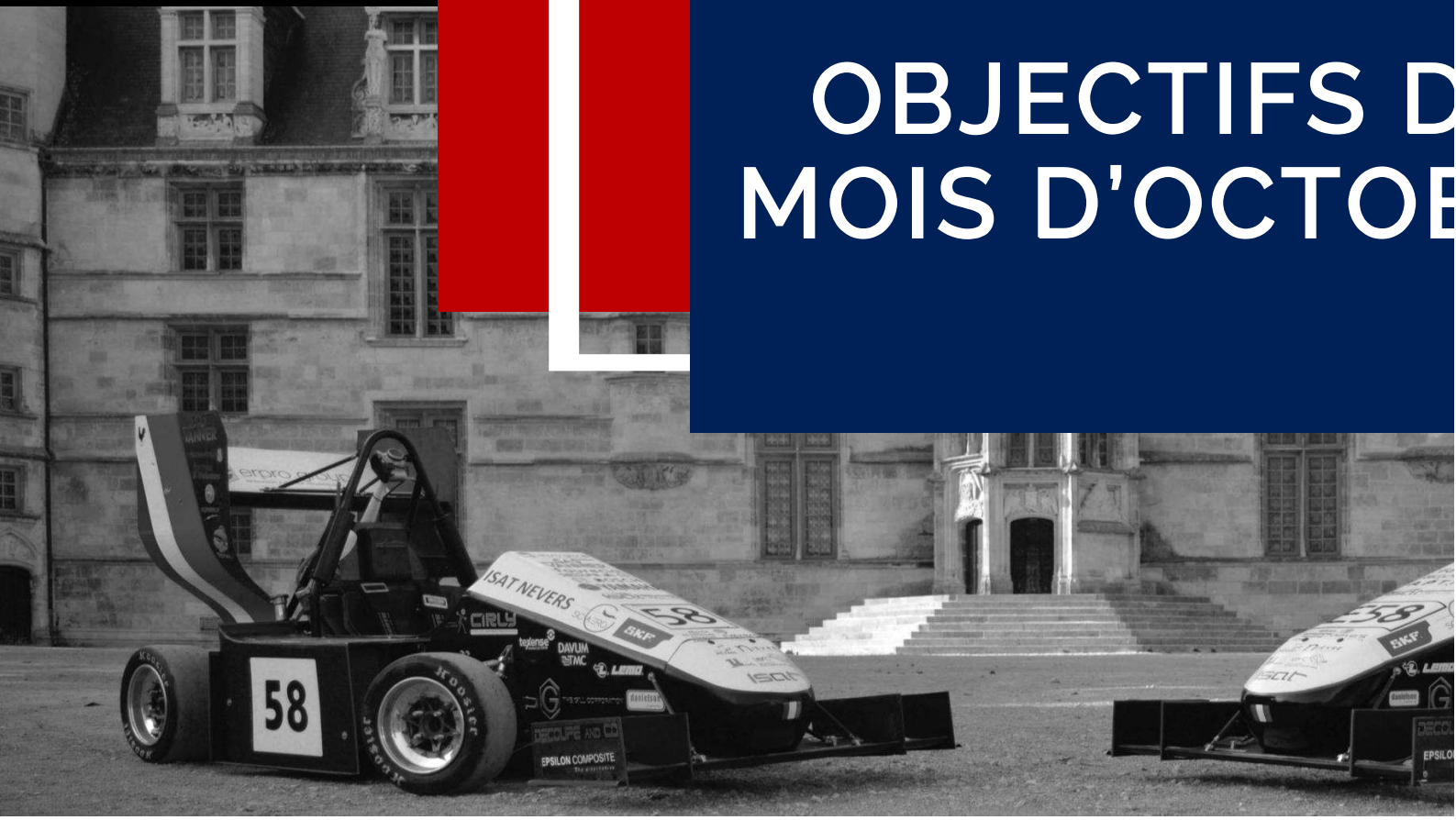
LE MOT DU
DE P

“ Ce premier mois au sein de l'I
signe de la découverte pour l'e
maintenant une équipe de 25 é
les autres dont j'ai l'honneur d'ê

Une fois les objectifs définis, les
d'établir les budget et planning
répartition équitable du travail a
anecdotiques, ils permettent de
qui je l'espère, nous mènera jus
première équipe française à pa
monoplace électrique.

Nous pouvons d'ores et déjà an
ont montré leur volonté de nou
ainsi, non sans fierté, la saison 2
lancée. ”

OBJECTIFS D
MOIS D'OCTOB



OBJECTIFS DU MOIS D'OCTOBRE

AERODYNAMIQUE

- Conception de l'aileron avant.
- Intégration du nouveau nez à la monocoque

GMP ELECTRIQUE

- Etude de l'encombrement et du refroidissement du pack batterie et de la conception du carter composite, du moteur et de l'onduleur

CHÂSSIS

- Optimisation des inserts et des chappes de fixation.
- Réalisation des premiers tests carbones et des premières simulations du comportement de la monocoque sous charge.

SPONSORS DU MO

L'entreprise SAS Vannier est l'un des partenaires historiques de l'ISAT Formula Team, soutenant le projet depuis de nombreuses années maintenant. L'entreprise est spécialisée dans l'usinage, la chaudronnerie et la mécanique de précision. La qualité et le savoir-faire de leurs usinages mais surtout leur gentillesse et leur grande générosité font de SAS Vannier une grande entreprise dont on est fier d'avoir à nos côtés. Cette année encore, ils nous accompagnent et seront d'un soutien essentiel pour notre projet en réalisant des pièces servant à la liaison au sol.

Fondée en 2012 et disposant de bureaux à Munich, New York et Boston, SimScale est la première application SaaS au monde prête à la production pour la simulation. En offrant à plus de 150 000 utilisateurs un accès instantané à la dynamique des fluides numérique (CFD) et à l'analyse par éléments finis (FEA), SimScale a fait passer la technologie de simulation de physique haute fidélité d'une application de bureau complexe et à coût prohibitif à une application en nuage conviviale accessible via un modèle de tarification par abonnement.

Situé
l'entr
est
d'out
d'ext
enco
nous
en r
des
fabri
Nous
accu

CONTACTS

isatformulateam@gmail.com

www.formulastudent-isat.com

ISAT Formula Team
49, Rue Mademoiselle Bourgeois
58000 NEVERS

Responsable Projet

Clément BROCHIER
+33 (0) 6 25 73 04 74

Responsable Communication

Anaïs CREUZENET
+33 (0) 7 83 67 89 06