

## Thomas PAVIOT, nouveau directeur de l'ISAT de Nevers

**« Je suis très optimiste quant à notre capacité collective à relever les défis. L'ISAT est une pépite que nous devons faire encore davantage rayonner ! »**

Thomas Paviot, le nouveau directeur de l'ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports) a été nommé le 18 octobre. Elu par les membres du conseil d'administration de l'école, il prendra ses fonctions en janvier.

### Interview.



Thomas PAVIOT (à droite), et Vincent THOMAS, président de l'université de Bourgogne  
©Service communication uB

**Vous allez prendre vos fonctions en tant que directeur de l'ISAT. Beaucoup ont envie de mieux vous connaître. Quel est votre parcours ?**

Thomas Paviot : Après une formation initiale aux Arts et Métiers et à l'Ecole Normale Supérieure, j'ai choisi de consacrer ma carrière professionnelle à l'enseignement et la recherche. En poste dans la région parisienne, j'ai enseigné à tous les niveaux de l'enseignement supérieur (classe préparatoire, école d'ingénieur, école doctorale, BTS, Licence Pro), dans toutes les structures (formation continue, initiale sous statut étudiant ou apprentissage). Et j'ai conjointement conduit une activité de recherche scientifique dans le domaine du numérique, à l'Ecole Centrale et aux Arts et Métiers, avec de nombreuses collaborations industrielles et internationales. Je suis arrivé en Bourgogne, à Nevers, il y a une dizaine d'année, en quête d'une meilleure qualité de vie pour ma famille et moi. Je suis tombé sous le charme de cette région, de cette ville et de ses habitants et j'ai décidé de m'y installer.

Contact presse :

Service communication

Audrey Rahali - 03 80 39 37 96 / 06 77 43 47 24 / [audrey.rahali@u-bourgogne.fr](mailto:audrey.rahali@u-bourgogne.fr)

### Pourquoi avoir choisi de rejoindre l'ISAT ?

Thomas Paviot : Lorsque l'on vit à Nevers, l'ISAT est un établissement qui aime la vie étudiante, scientifique, technologique et qui devient vite familier. L'industrie de l'automobile et des transports est en mutation profonde, en prise avec des contraintes réglementaires de plus en plus fortes, des technologies émergentes, des ambitions considérables en termes de consommation d'énergie ou de maîtrise des impacts environnementaux. L'école se trouve au carrefour d'ambitions industrielles, technologiques et sociétales de grande ampleur, au cœur d'une ville et d'une région que j'aime. C'est donc tout naturellement que j'ai choisi de rejoindre l'ISAT lorsque j'ai souhaité un changement dans ma vie professionnelle.

### Quelles sont vos premières impressions sur l'école ?

Thomas Paviot : Cela fait maintenant de nombreuses semaines que j'arpente les locaux de l'ISAT, sur les sites de Nevers et d'Auxerre. J'ai rencontré des personnels très attachés à l'école, des enseignants et des chercheurs de haut niveau, des étudiants passionnés. C'est toute l'équipe qui a conscience des mutations auxquelles il est nécessaire de s'adapter, ou qu'il va falloir anticiper, et je suis très optimiste quant à notre capacité collective à relever ces défis. L'ISAT est une pépite que nous devons faire encore davantage rayonner.

*Thomas Paviot prendra ses fonctions en tant que directeur en janvier 2022. Actuellement, Sidi-Mohammed Senouci, directeur du laboratoire Drive, accolé à l'ISAT, assure l'administration provisoire de l'école.*

### **ZOOM SUR ... L'ISAT - Seule école publique d'ingénieurs spécialisée dans les métiers de l'automobile, de l'aéronautique et des transports.**

Fondée en 1991 et rattachée à l'université de Bourgogne, l'ISAT est en France la seule école publique d'ingénieurs spécialisée dans les métiers de l'automobile, de l'aéronautique et des. L'ISAT compte plus de 850 étudiants et doctorants, plus de 50 intervenants du monde de l'industrie, une équipe de près de 50 enseignants et chercheurs.

Elle forme des étudiants et apprentis passionnés et d'excellent niveau et diplôme chaque année plus de 200 ingénieurs recherchés par l'industrie des transports avec un fort ancrage dans le secteur automobile.

Le cycle ingénieur de l'ISAT offre plusieurs choix de parcours de compétences :

- Mécanique et ingénierie des transports - MIT (matériaux & structures / confort & comportement des véhicules)
- Énergétique, propulsion, électronique & environnement - EPEE (énergie & propulsion / véhicules autonomes et communicants)
- Infrastructures et réseaux de transport

ainsi que 2 masters :

- Master de recherche MEcanique ET INGénierie (MEETING)
- Master international Automotive Engineering for Sustainable Mobility (AESM) pour les étudiants internationaux

La formation par la validation des acquis de l'expérience (VAE) et la formation continue sont également proposées.

Contact presse :

Service communication

Audrey Rahali - 03 80 39 37 96 / 06 77 43 47 24 / [audrey.rahali@u-bourgogne.fr](mailto:audrey.rahali@u-bourgogne.fr)

**DRIVE (Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement), rattaché à l'ISAT - Un laboratoire qui répond aux besoins scientifiques et technologiques de la filière industrielle liée à la construction de véhicules.**



Le laboratoire DRIVE développe de nombreuses collaborations avec des partenaires académiques et industriels (Volvo Trucks, PSA, AREVA, Anvis, Airbus Defence & Space...).  
[Voir en ligne l'aperçu des collaborations en cours et finalisées](#)

La recherche sur l'optimisation énergétique et les systèmes de transport intelligents est centrée sur l'optimisation de la propulsion motorisée thermique, hybride et du stockage d'énergie ainsi que sur les systèmes intelligents de transports communicants.

Par ailleurs, les recherches sur la durabilité des matériaux composites et sur les vibrations et l'acoustique concernent l'allègement de structures par l'utilisation de matériaux ou structures composites performants, bio-sourcés ou non et multifonctionnels.

Enfin, les travaux menés dans les domaines des vibrations et de l'acoustique concernent des études sur des patchs visco-contraints destinés à l'amortissement de grandes structures et des recherches sur des matériaux poreux visant à absorber les sons.

Plus d'infos sur le labo : <https://www.isat.fr/recherche>

Contact presse :

Service communication

Audrey Rahali - 03 80 39 37 96 / 06 77 43 47 24 / [audrey.rahali@u-bourgogne.fr](mailto:audrey.rahali@u-bourgogne.fr)